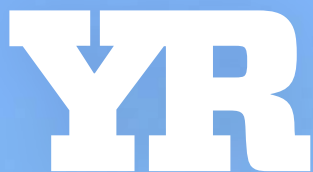


YR

YACHTING REVUE

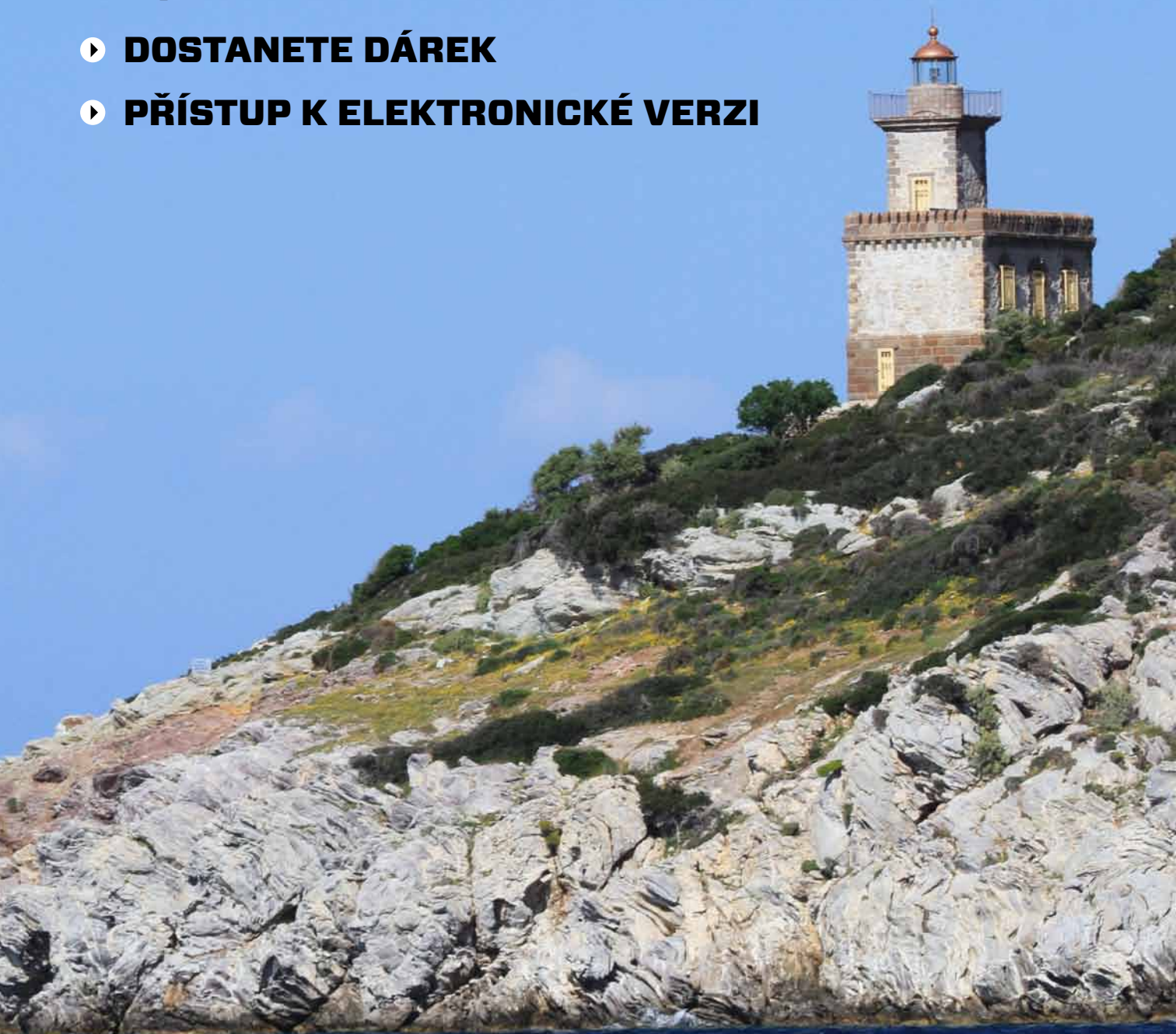


Charter 2015



Předplatte si **Yachting revue**

- ▶ **DVĚ ČÍSLA ROČNĚ A DORUČENÍ ČASOPISU ZDARMA**
- ▶ **DOSTANETE DÁREK**
- ▶ **PŘÍSTUP K ELEKTRONICKÉ VERZI**



Objednávky na:

www.predplatne.cz, +420 840 306 090, www.yachting-revue.cz

Dárek podle aktuální nabídky. Nabídka vždy platná do vyčerpání zásob.

Editorial



Pro velkou část naší jachtařské populace je zima obdobím bez lodí. V zimě se sedí doma, pracuje, aby se na jaře, v létě a na podzim jezdilo. Tedy nudné a smutné období. Dalo by se říci...

Nebýt na lodi však neznamena nemít lodní starosti. Zima je nejen obdobím lodních veletrhů, ale především obdobím příprav další sezóny. A to i té charterové. Zatímco zkušení charteristé, kteří mají přesně dané požadavky na jachty, na nichž se chtějí na moře vypravit, již mají zálohy zaplacené od podzimu, velká část dalších si rezervuje lodě na letní dovolenou právě nyní, kdy vrcholí období early booking slev. Charterové firmy se předhánějí ve slevách. 5, 10, 15, 20 %. Taková čísla jsou nyní vidět na cenících firem, především těch chorvatských. Zajisté příjemná zpráva pro zákazníky, kteří si v posledních letech na slevy navykli. Pro charterové firmy to však tak dobře nevypadá. Znamená to velký propad příjmů. Charterové firmy budou mít méně prostředků na údržbu lodí, méně na péči o zákazníka, jiné může finanční propad dokonce ohrozit. Což se nakonec může obrátit i proti zákazníkům samotným. Pokud postižená charterová firma neustojí tlak a zkrachuje, je to zákazník, který je na tom bit.

Jak poznat, jak na tom která charterová firma je? Jsou do ní vložené prostředky v bezpečí? Takovou informaci není snadné získat. Může v tom pomoci zprostředkovatelská firma u nás, pokud má dostatečné kontakty na místě. Může v tom ale pomoci také zdravý rozum. Příliš velké slevy mohou znamenat, že společnost potřebuje každou korunu, a to je podezřelé. Je ochotná jít pod cenu.

Velké slevy při takovémto úhlu pohledu již svoji přitažlivost ztrácejí. Jak se v nastalé situaci tedy orientovat? Mnoho napoví obsazenost lodí u jednotlivých charterových společností. Pokud má charterovka již nyní většinu týdnů prodaných (alespoň těch sezónních), je možné předpokládat, že jde o společnost spolehlivou, ke které se vracejí klienti a která by tedy potíže mít neměla. Honba za slevami někdy může být cestou do pekel.

Tak to bylo na začátek upozornění na to, že slevy nakonec nemusí být zadarmo. Pojdme se ale podívat, co jsme pro vás připravili v naší charterové příloze. Pro charter je důležitý výběr lokality. Proto najdete v příloze přehled míst, které jsou častěji vyhledávané a co od nich čekat.

Další článek se zabývá netradičním charterem. Například let na trimaranu rychlostí 30 uzlů. Neříkejte, že by vás to nelákalo. Nebo na lodi, která jela Vendée Globe, či transatlantické sólové regaty. Méně tradiční jsou ale i plavby na historických plachtenicích v Holandsku nebo na netuctových motorových člunech kdekoli.

A jak vypadají kurzy jachtingu? Nekonečná debata o papírech pokračuje. Její důležitost je přitom v porovnání s tím, jaké dovednosti začátečník získá na kurzu, minimální. Proto zde najdete i článek zabývající se právě kurzy.

Přejeme vám úspěšný vstup do roku 2015!

Jan Kocman, redaktor



YR
YACHTING REVUE

PF **2015**

Elup *Rml*
J. G. M.

CHARTEROVÉ **LOKALITY**



S

V našem výčtu lokalit začneme Středomořím. Probereme ho jen zběžně, protože je obecně dobře známé.

Nejoblíbenějšími lokalitami zde jsou Chorvatsko, Řecko, Itálie, Francie, Španělsko a Turecko. Pro začátečníky je z těchto lokalit nejlepší Chorvatsko a Jónské moře v Řecku. Ostatní lokality jsou, co se obtížnosti týče, na stejné úrovni. Jediným místem, jež vybočuje, je střední část Egejského moře, ve které fouká v létě silné meltemi.

Anglie, Skotsko a sever Francie

Jde o přílivové lokality s mnohem nestálejším počasím. To již vyžaduje pečlivé plánování plavby, práci s tabulkami, pozorné sledování počasí. Jde o místa, kde bez zkušeností a znalostí již hrozí velmi nebezpečné chyby. Provoz rekreačních jachet je v těchto oblastech neporovnatelně menší než ve Středomoří.

Balt

Pro nás nejbližší moře vyžaduje hroší kůži, jde-li o koupání. Jde o větrnou lokalitu, která uspokojí jachtaře hledající vyžití na plachty. Rozlehlá oblast nabízí různé možnosti, počínaje Německem a Dánskem, dále bychom mohli pokračovat odlišným pobřežím v Norsku, Švédsku a Finsku, svoje specifika mají pobaltské státy a vše končí v nám blízkém Polsku. Každá část je jiná. Na dalekém severu je vynikající zkušeností ostrovní labyrint mezi Švédskem a Finskem, kde slunce v létě téměř nezapadá.

Kanárské ostrovy

600 mil na jihozápad od Gibraltaru leží Kanárské ostrovy. Rozsáhlé souostroví má co nabídnout jak na pobřeží, tak i vysoko v horách, které ostrovům dominují. Každý ostrov je jiný. Vegetace v zajímavé krajině se mění s metry výšky, najdeme zde mlžné pralesy i nejvyšší španělskou horu Pico del Teide.

Jsme na oceánu, proto je třeba počítat s tím, že přejezdy mezi ostrovy nemusí každému vyhovovat. Převažuje zde severovýchodní pasát. Ostrovy lákají především na podzim a v zimě.

Kapverdeské ostrovy

Ostrovy se nacházejí v jachtařsky atraktivní pasátové oblasti 800 mil na jih od Kanárů. Výchozím bodem pro charterové plavby je Marina Mindelo na Sao Vicente, který patří do severní skupiny ostrovů. Fauna i flóra je tu ovlivněna dlouhodobou izolací od kontinentu a je zde mnoho zajímavých endemických druhů. Bohaté na život je zdejší moře, jsou zde i korálové útesy. Zimní lokalita, která se cenou dopravy blíží Karibiku.

Karibské moře – Návětrné ostrovy

Leží na jihu Karibiku. Nejsevernější je Martinik a nejjižnější Trinidad u Venezuely. V oblasti převažuje seve-





rovýchodní až východní vítr. Plavba k jihu je pohodlná na zadobocní vítr, při cestě zpět je nutné počítat s výrazně ostřejším kurzem. Oblíbenou lokalitou v této oblasti je souostroví Grenadiny, speciálně korálový útes Tobago Cays.

Karibik – Závětrné ostrovy

Zatímco jižní ostrovy se neliší od ostrovů Návětrných, na severních je znát mnohem menší intenzita srážek. Vítr převládá východní. Vzdálenosti mezi ostrovy jsou podobné jako na jihu, nejde však o jediný lineární řetězec, jako je tomu u Návětrných ostrovů. Více je třeba počítat s plavbou proti větru. Ostrovy se liší i po společenské stránce. Zatímco například Dominica je typickým karibským státem, St. Barth se stal centrem smetánky ze Spojených států i Evropy.

Karibik – Kuba

Podmínky na Kubě se liší od zbytku Karibiku. Pobřežní vody jsou bohaté, korálové útesy zachovalé. Jachty se pronajímají na jižním pobřeží v Cienfuegos. Je možné plout ke korálovým útesům na východ či na západ. Nízké ostrovy na vnější hraně útesů jsou neobydlené. Jde jen o mangrovové porosty a písčité pláže, na kterých potkáte želvy, leguány či hutie. Pod mořskou hladinou jsou vyhledávanou kořistí všudypřítomné langusty. Nehleďte zde restaurace, bary a noční podniky, jen zachovalou přírodu.

Seychely

Pro charterové jachtaře přichází v úvalu skupina nazvaná Vnitřní ostrovy, která leží na severovýchodě souostroví

(Mahé, Praslin, La Digue, Silhouette...). Tyto ostrovy jsou nedaleko od sebe a je možné plout z jednoho na druhý. Vnitrozemí je zarostlé pralesní vegetací a žije zde celá řada endemických rostlin a živočichů. Ostrovy pod rovníkem slibují jachtařům stálé klima a bohatý podmořský život.

Thajsko

V Thajsku si můžete vybrat z několika lokalit. V Andamanském moři například Phuket. Oblast mezi ostrovem a pevninou je bludištěm vápencových ostrovů a ostrůvků. Voda v mělkém zálivu má daleko k čistému a průzračnému moři, které v tropech očekáváme, je tyrkysově zelená. Průhlednost se vrací až na otevřeném moři. Nevýhodou je velký počet turistických středisek na pobřeží a hustý provoz místních lodí. ▲

Dole

Tobago Cays je oblíbenou lokalitou na jihu Karibského moře v souostroví Grenadiny. Rozlehlý korálový útes a bohatý podmořský život.



Charter: A nyní něco docela jiného

Netradiční charter

Pod pojmem charter jachty si obvykle představíme týdenní plavbu s rodinou či přáteli na více či méně tuctové charterové jachtě. Charter však také může vypadat úplně jinak.

text **Jan Kocman**
foto **Pavel Nesvadba a archiv**





V

V televizi a na stránkách časopisů obdivujeme závodní speciály, které se ženou po dalekých

oceánech při závodech kolem světa. Překonávají rekordy, létají po vlnách, přeplouvají Atlantik v časech, jež charterovým jachtařům stačí pro plavbu do Dubrovníku. Nikomu z nás se ani nesní o tom, že by se mohl na podobných lodích svést.

I když se to zdá na první pohled nemožné, šance jsou. Jako je možné si pronajmout Bénéteau First, stejně tak si můžete pronajmout loď, která absolvovala Volvo Ocean Race, či vytvořila rekord v počtu uplutých mil za 24 hodin. Někaký rozdíl? Určitě tu je. V první řadě nepočítejte s tím, že vám jachtu

půjčí bez profesionálního skippera. Jaká je druhá difference? Je jí cena. Vypůjčení podobné jachty je řádově dražší. Drahá je samotná loď a drahá je i profesionální posádka.

Plavba na Maxi

Jak může takový charter vypadat, o tom se mohla přesvědčit první skupina nadšenců na letošní Jabuce. Závodu se zúčastnila česká posádka na jachtě Farr 80 ROSS. Článek o této zajímavé zkušenosti najdete v tomto čísle časopisu v rubrice Sport. Zindulka Racing Team zajel na proslulé chorvatské regatě nejlepší čas a posádka si mohla poprvé v životě vyzkoušet, jaké to je s rukama na kefemlejcích, kolik síly vyžaduje vytažení hlavní plachty na vrchol stěžně a jak vypadají manévry na maxijachtě.

Podobný charter není možné cenově



srovnávat s pronájmem patnáctimetrové Jeanneau. Cena pronajaté lodi je neporovnatelná, náklady na její údržbu





ohromné, pojištění, plachty, přístavní poplatky, posádka... S tím vším je třeba počítat, když o podobnou plavbu projevíte zájem. Cena pronájmu jachty na 3 dny vyšla na 670 EUR na hlavu. Za tyto peníze se bylo možné nalodit na jachtu, kde na jednoho člena posádky připadala cca 1/3 lůžka na palubě.

Shorthanded jachting

Nemusí jít hned o velkou jachtu, pokud máme zažít něco neopakovatelného. Podobně zapůsobí například i jízda na Figaru, na kterém závodí nejlepší sóloví jachtaři. Pokud pojedete na závodním speciálu s jedním z nich, můžete nasát atmosféru sólových oceánských regat, naučíte se, jak ovládat jachtu sólo, sám vytahovat spinaker, jak trimovat plachty, pracovat s navigačními softwary nebo správně nastavit autopilota, aby dokázal vést jachtu se spinakerem na stěžni.

Na druhou stranu je třeba se připravit na to, že pohodlí na jachtě nebude žádné. Bez koupelny, záchoda či kuchyně. Na závodních speciálech se neplýtvá hmotností na detaily, které nejsou důležité pro rychlou plavbu.

Ani zde nebudou ceny srovnatelné s cenami klasického charteru. Závodní speciál rovná se speciální cena. Kdo se chce učit s nejlepšími, musí počítat s tím,

že pronájem Figara na den s nejlepším skipperem a zároveň školitelem bude stát kolem 700 EUR. Maximální počet osob na palubě je 4 i se skipperem.

Rekordní katamarany a trimarany

Pokud ani jedna z předchozích možností není pro vás dostatečně atraktivní, je tu ze závodních a rekordních jachet také možnost pronájmu rekordních katamaranů a trimaranů. Jde například o 72 stop dlouhý katamaran, který má na svém kontě rekord v počtu uplutých

„ Ideálním místem, kde je možné přičichnout k časům dávno minulým, je Holandsko. Zde je možné si půjčit klasické plachetnice z počátku minulého století.

mil za 24 hodin, nebo o 18 metrů dlouhý i široký ORMA trimaran. Pronájem těchto supersportů mezi jachtami zajišťuje Sailing Club. Cena pronájmu jachet, na kterých není plavba 30–35 uzly ničím výjimečným, je obtížněji stanovitelná. V nabídce je celý balí-





ček služeb včetně dopravy, ubytování, stravy a otestování několika podobných nadupaných karbonových závodních speciálů. Plavba na jachtách, na nichž závodili nejlepší světoví só-

loví jachtaři, je unikátním zážitkem, který není možné srovnávat s plavbou na jiných lodích. Jsou formulemi 1, nebo možná spíše speciály WRC na rally oceánů.

Historické plachetnice

Netradiční zážitek ale nemusí vždy souviset s rychlostí. I pomalá plavba má své kouzlo, pokud je k dispozici náležitá atmosféra. Tu zajistí klasické lodě z mi-

” Nestačí-li
uvedené
netradiční
chartery, je tu
ještě další možnost,
využívaná obvykle
ve chvíli, kdy chcete
na lidi kolem sebe
zapůsobit...





Nahoře: Jachty IMOCA jezdící Vendée Globe jsou k pronájmu jen vzácně. Přesto i takové možnosti je možné využít.

Vlevo nahoře: Závodní Figaro je možné si pronajmout včetně školení v shorthanded jachtingu. Cena není nízká, ale zájemce získá zkušenosti jinde těžko k nalezení.

Vlevo dole: Podobné motorové jachty nabízejí mimořádný luxus za ještě mimořádnější ceny.

nulých staletí. Ideálním místem, kde je možné přičichnout k časům dávno minulým, je Holandsko. Zde je možné si půjčit klasické plachetnice z počátku minulého století. Jde například o lems-teraak Seaftinghe, či o tjalk Boppelans. Tyto nádherné jachty je možné dokonce vypůjčit bez profesionálního skippera. Cena pronájmu lodě pro 10 osob je uprostřed sezóny 2850 EUR.

Co je možné od podobných jachet čekat? Určitě to nebude živá a energická plavba. Jde o lodě, které potřebují k pohybu více větru, ale toho je v Holandsku dostatek. Pobyt na palubě je docela jiný, než je tomu na palubách laminátových jachet. Lodě těžké desítky tun se chovají jinak, jejich plavba je měkčí, pohodlnější. Ovládání plachet je návratem o století zpět, kdy lidská síla a dřevěné kladky nahrazovaly moderní vinšny.

V mělkých holandských vodách je základní výhodou minimální ponor. To umožňuje návštěvu menších přístavů a kanálů, které jsou na běžné plachetnici nedostupné. Je zde ale ještě jedno velké plus navíc. Z těmito loděmi je

možné se za odlivu posadit na dno. Nemají kýl, jen sklopné leeboardy, proto můžete zůstat za odlivu sedět na dně a dělat společnost lenivým tuleňům.

Něco více?

Nestačí-li ani výše uvedené netradiční chartery, je tu ještě další možnost, využívaná obvykle ve chvíli, kdy chcete na lidi kolem sebe zapůsobit. Je to pronájem velké motorové jachty, jako je například MY Quattroelle. Brány loděnice Lurssen opustila tato 86 metrů dlouhá a 14 metrů široká jachta teprve před rokem. Na její palubě najde 12 hostů helipad pro rodinný vrtulník, velkou tělocvičnu, galerii či příjemné lázně. Budete-li chtít vyrazit někam dále, rychlostí 12 uzlů jachta upluje 6000 mil. Spotřebuje přitom veškeré palivo ve svých nádržích o objemu 229 000 l. A kde se pohybuje cena pronájmu podobné jachty? Není to žádná láce. Začíná se na 1 000 000 EUR za týden. Výše zmíněné palivo v ceně není zahrnuto, stejně tak jako chybí diškrce pro posádku ve výši 10 % z ceny pronájmu. ▲