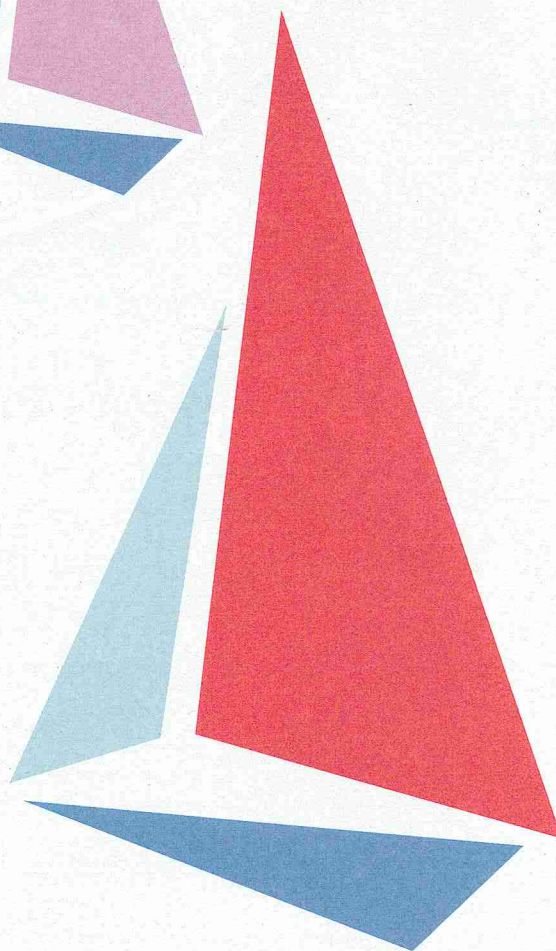
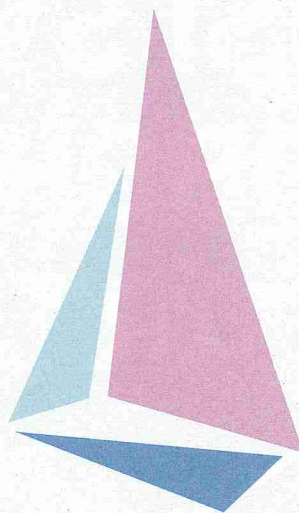
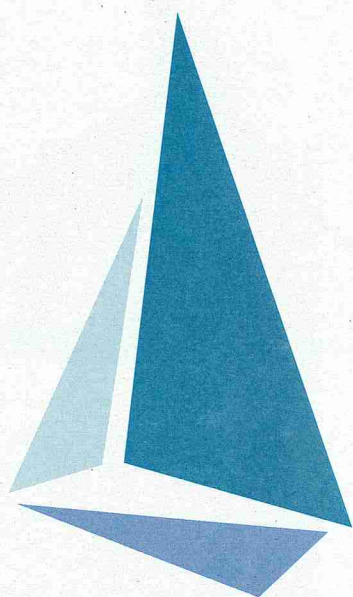


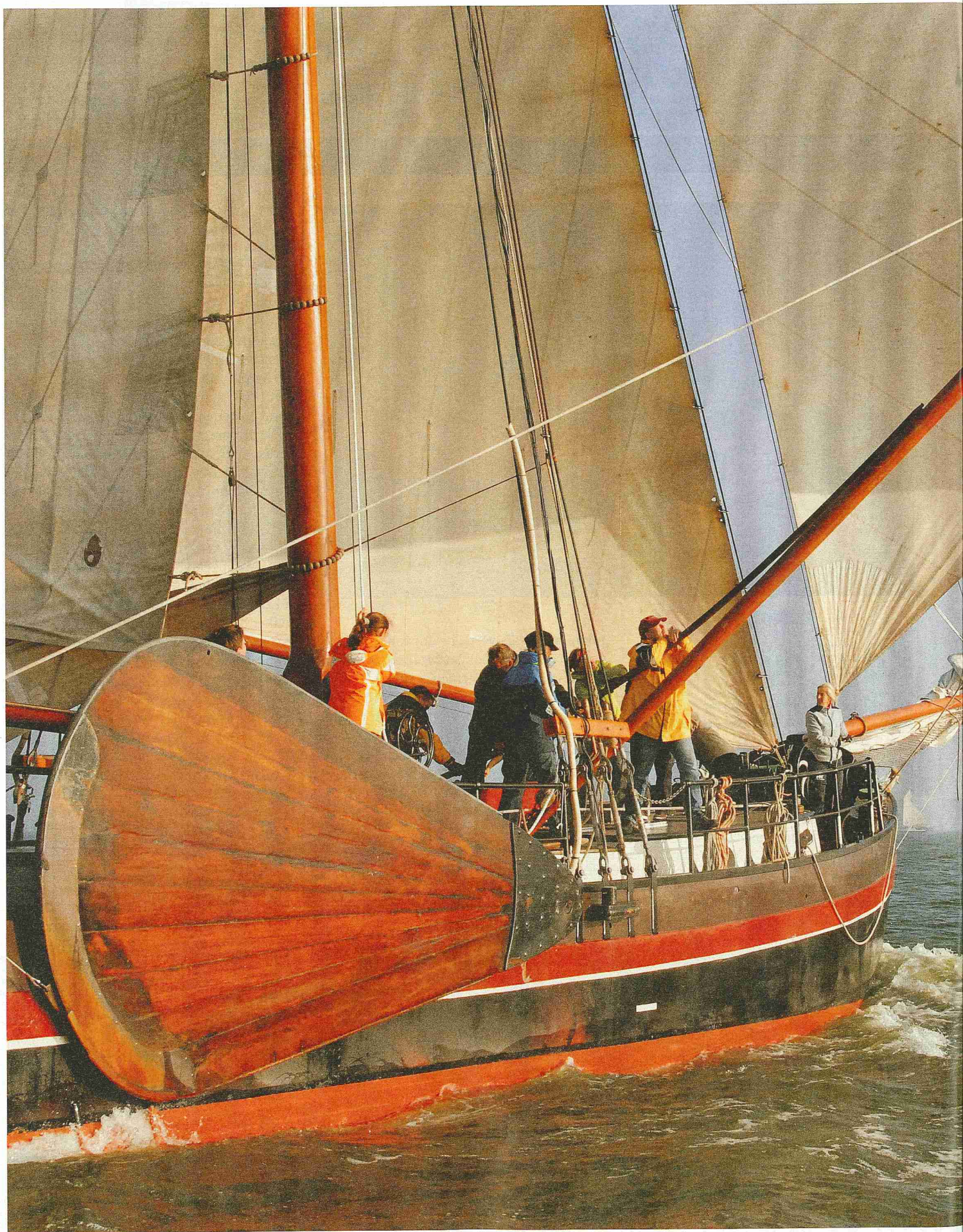
IN MAGAZÍN - PŘÍLOHA HOSPODÁŘSKÝCH NOVIN
Číslo 6 - 6. 2. 2013

IN.

Tipy pro váš volný čas + TV program



KAPITÁNI VODĚ I V BYZNYSU



Respekt, pokora, ale i sebevědomí a disciplína. To vše se hodí v byznysi i za kormidlem jachty. Přinášíme vám příběhy čtyř manažerů, kteří si zamilovali lodě, každý z nich jinou. Stát se kapitánem přitom není vůbec těžké – poradíme vám, jak na to.

TEXT **MILAN ROKOS, JANA PATKOVÁ**
FOTO **MICHAL KALMAN, NAPLACHETNICI.CZ**

PRO NÁMOŘNÍKA NEEXISTUJE ŠPATNÉ POČASÍ

HISTORICKÉ PLACHETNICE

Jiří Brožek

spolumajitel cestovní kanceláře Incentive Travel

Hladinu mělkého a hnědého moře, které se rozprostírá mezi holandskou pevninou a Frískými ostrovy, rozříznou třetí říjnový víkend přídě plachetnic. Lodí, které brázdí Baltské a Severní moře už od konce 19. století. Tehdy vyrobili v severských loděnicích až šedesát metrů dlouhé ocelové trupy s výtlačkem několik desítek tun, přidali parní motor a dřevěnou nástavbu, loď pak korunovali dvěma až třemi stěžni a oplachtěním o ploše až několika set metrů čtverečních.

O sto let později plachetnice z vod zapomnění vyvedli holanďtí a němečtí skippeři, zrekonstruovali je a vymysleli pro ně důstojnou akci: říjnový závod Brandaris Race.

Osmdesát klipperů, tjalků, kutterů a skutečně vyrazí z Harlingenu na ostrov Terschelling. Mezi námořníky pravděpodobně bude i Jiří Brožek, spolumajitel cestovní kanceláře Incentive Travel.

„Začalo to, když jsem někdy v roce 1990 vycestoval do Hamburku a tam jsem viděl stovky krásných plachetnic. Říkám si: To je škoda, že jsem se narodil na té suchozemské straně,“ vypráví podnikatel, který je dnes držitelem licence typu B – Yachtmaster Offshore a průkazu Vůdce malého plavidla. Jako mnozí jiní začínal v Chorvatsku, to ho ale rychle omrzelo. Propadl kouzlu drsného →

KAPITÁNI

V byznysu i na vodě

severu a historických plachetnic. „Na severu je překrásná příroda, žije tam několik desítek různých druhů ptáků, tuleni, půjčíte si kolo a objednete si nějaký ostrov, v rybí restauraci na břehu si dáte čerstvé ryby,“ nedá na sever starého kontinentu dopustit Jiří Brožek. A co poněkud nepřívětivé počasí?

„Není špatné počasí pro jachtaře, je jen špatně oblečený jachtař,“ směje se kapitán Brožek. Zcela v souladu s vášní, s jakou se plaví na historických plachetnicích, se zajímá také o staré námořníky, mapy a objevitele. A zejména o staré způsoby mořeplavby.

„Chtěl bych vyzkoušet astronavigaci, z velké úcty k tradičním metodám. Není nic jednoduššího než zmáčknout tlačítko GPS, ale vybije se vám baterie a jste nahananí. Ježíšek mi nadělal sextant z 19. století, tak se na to těším.“

Osmáctyřicetiletý podnikatel Brožek obdivuje Kryštofa Kolumba, R. F. Scotta, Ernesta Shackletona a současné námořní kapitány Richarda Konkolského a Petra Ondráčka. „Vážím si jich pro jejich schopnosti a odhodlání,“ říká a dodává, že se koncem března chystá na svou první sólovou plavbu kolem Fríských ostrovů na malé historické plachetnici. Je to pro něj výzva, vystoupení „z komfortní zóny“, jak sám říká.

Snaha vyvážit to, čemu se věnuje pracovně, určitým protipólem ostatně stála na začátku námořnické kariéry Jiřího Brožka.

„Většinu roku se se svými klienty pohybuji na úrovni pětihvězdičkových hotelů a luxusních služeb. Pro svůj život jsem tak hledal určitý únik do přírody, což mi plachetnice umožňují. Když plujete v mořích, kde to fouká, potřebujete si trasu promyslet, sledovat počasí, dobře vyhodnotit navigaci, tak mysl zaměstnáváte výhradně jachtingem. To je pro mě úžasný způsob aktivního odpočinku. Zbavím se dalších myšlenek nebo starostí a to mě dobývá.“



Sailing Club

OSOBNÍ TIP JIŘÍHO BROŽKA

„V Baltském moři bych doporučil plavbu z německého ostrova Rujana na dánský ostrov Bornhólms (na fotce) a dále na nejmenší (má přibližně kilometr na osm set metrů rozlohu) a zároveň nejkrásnější ostrov v Baltském moři, který se jmenuje Christians. Na něm uvidíte klasické tradiční domy, v nichž lidé žijí několik staletí – ostrov má asi stovku obyvatel, nepotkáte žádné auto, lidé tam žijí v podmínkách, které jsou pro většinu z nás nepředstavitelné. Nemají tam žádné zázemí, co se týče supermarketů či tělocvičen. Plavba z Rujany a zpět vydá na týden. Zajímavá je také plavba ze Švédska do Finska souostrovím Åland, což je výlet na 14 dní až tři týdny.“

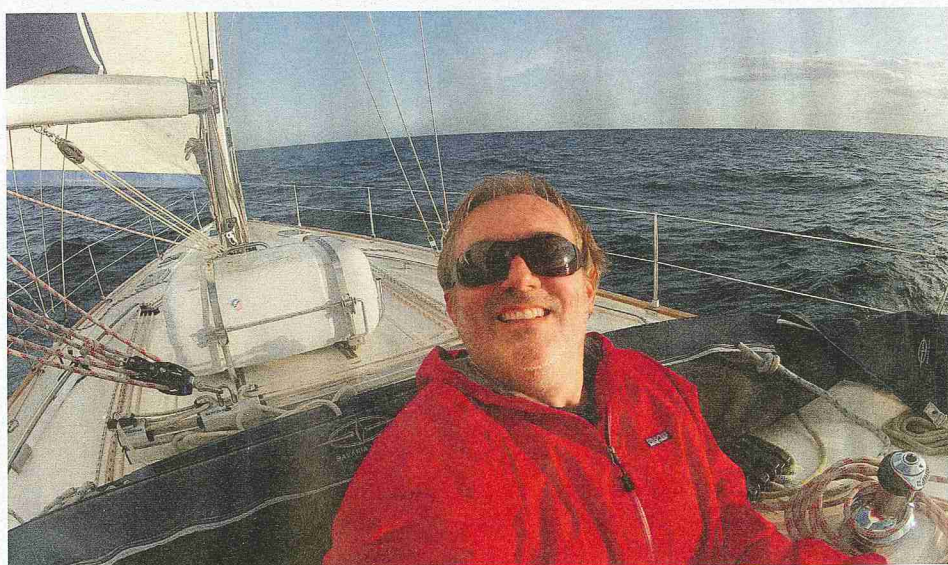


FOTO: ARCHIV J. BROŽKA