

SAILING - WADDENZEE

29.5. - 3.6.2016



**Sailing
Club**



SAILING ve WADDENZEE

a návštěva Fríských ostrovů Vlieland, Terschelling, Texel a oblasti IJsselmeer



PLACHTĚNÍ NA PALUBĚ TJALKU SPES MEA

Spes Mea je tradiční holandská plachetnice typu tjalk, vhodná pro rekreační sailing v oblasti IJsselmeer a Waddenzee. Na palubě jsou vítáni zájemci poznávání Fríských ostrovů, jachtaři, ale i začátečníci.

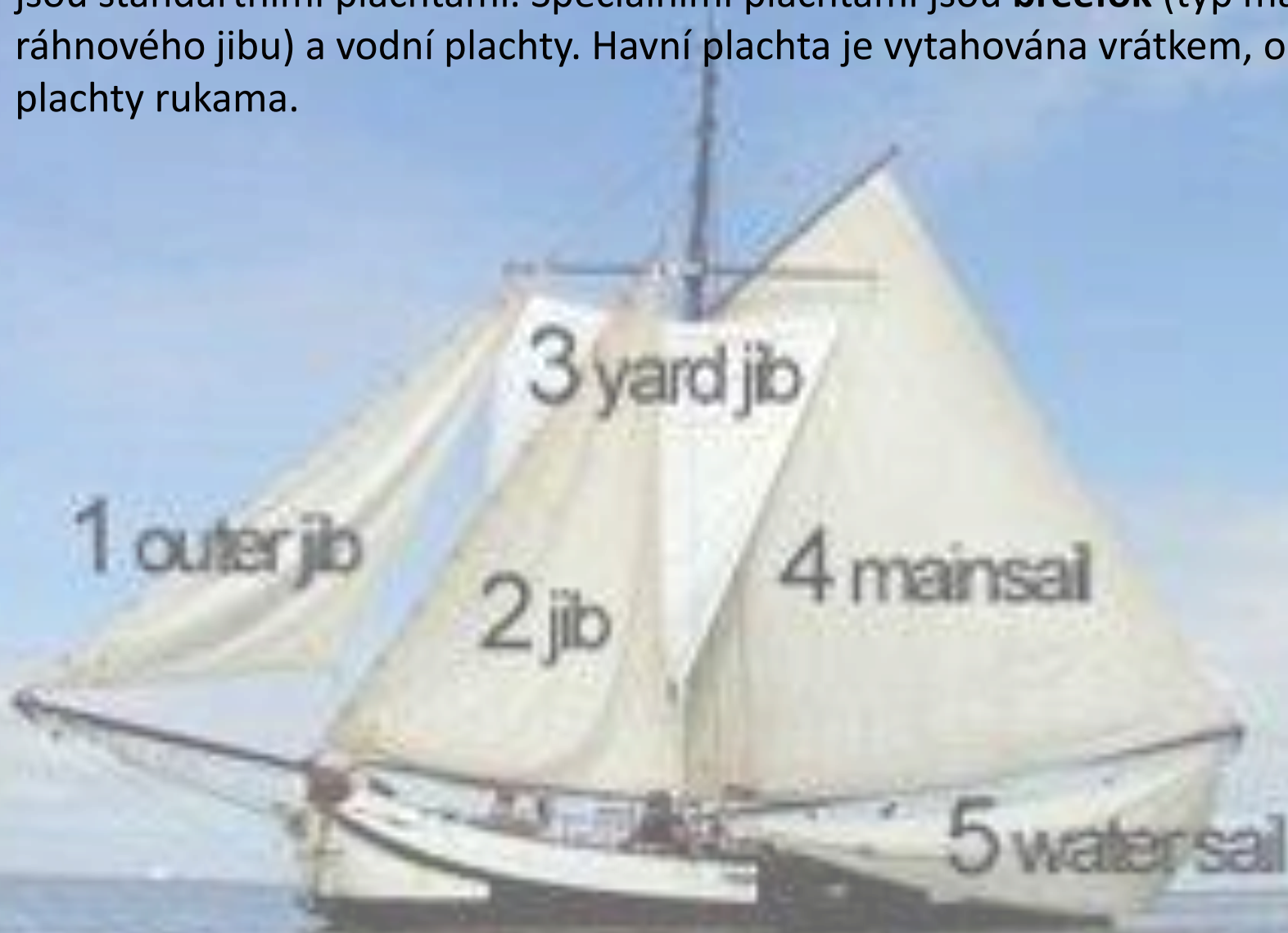


POPIS LODĚ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- Skipper a jeho bocman vás lehce povedou po moři a mělčinách Waddenzee. Tjalk má kapacitu 20 osob, jeho ideální obsazení je 16-18 plavčků.
- Tato loď s plochým dnem, která je součástí tzv. Hnědé flotily je **oblíbená posádkami pro podnikání zajímavých výletů v oblasti Waddenzee i Ijselmeer**. Můžete obdivovat a prozkoumat přírodní krásy ostrovů anebo můžete zavítat do starých měst jako je Stavoren, Enhuizen či Medemblick.
- Tjalk Spes Mea je vhodný pro dovolenou pro všechny možné skupiny plavčků – incentivní program pro firmy, školní výlety, výlety přátel či rodiny s dětmi.
- **Proč sailing na tjalku Spes Mea?**
- zcela splňuje všechny podmínky pro vnitrozemský a námořní sailing
- plně vybavená loď navigačními přístroji
- dostatek prostoru pro sezení v prostorném salonu,
- dost místa k ležení a relaxaci na palubě
- velmi schopná a zkušená posádka (skipper Klaas Bosch nebo Derk Jan Dijkstra)
- stabilní loď, s velmi dokonalými schopnostmi pro sailing, jemné trimování
- dvojlůžkové kajuty s umyvadly a stojnou výškou v kajutách
- kvalitní vytápění a ventilace
- komfortní lůžka, 80 cm široká a 2 m dlouhá
- 8 lůžek 2,10 m dlouhých
- dobře vybavené koupelny
- může sailovat po celém Waddenzee díky svému minimálnímu ponoru
- historická loď je ve výborném stavu



Tento obrázek vám zobrazuje Spes Mea s plachtami. **Hlavní plachta a 2 jiby** jsou standartními plachtami. Speciálními plachtami jsou **breefok** (typ malého ráhnového jibu) a vodní plachty. Havní plachta je vytahována vrátkem, ostatní plachty rukama.



Druhý obrázek níže je ilustrací standartní takeláže na tjalku - (tento typ holandské lode sloužil spíše k plavbám po kanálech a vnitřních vodách).

První z věcí, které si na první pohled všimnete na lodi Spes Mea, která je na podobných tjalcích k vidění jen výjimečně, to je **horizontální ráhno "yardarm"**.

To umožňuje využití dodatečné plachty o ploše 90m² při příznivě vanoucím větru (zadní a zadoboční vítr). Tato plachta se nazývá briefok (90 m²), je to příčná plachta zavěšená na ráhně. V dřívějších dobách byly takovéto plachty na tjalcích běžněji využívány. Kromě této plachty je zde ještě tzv. "vodní plachta".

Pod ráhnem hlavní plachty je spuštěna ještě jedna plachta až k vodní hladině. Kromě standartních plachet při využití těchto dodatečných plachet dostaneme plochu 390m².



Na obrázcích jste mohli vidět, že tjalk je osazen řadou ocelových lan, které slouží jako stěhy, které vedou od stěžně na trup lodi. Ty umožňují trimovat stěžeň do potřebné polohy.

Stěhy (backstay) slouží k posílení stability stěžně k ose trupu. Jeden stěh vede na příď lodě, čtyři další k zádi. Zadní backstays se vždy dotahují na návětrné straně, zatímco na závětrné jsou povoleno. Ale s tím si nelamte hlavu, to vám skipper náležitě předem vysvětlí.

Další nezvyklou věcí se kterou se na lodi setkáte, jsou kýly ve tvaru obrovské kapky po stranách lodě. Takové kýly se anglicky nazývají leeboards, holandsky zwaard, neboli meče. Visí na boku plavidla ukotvené silným čepem a vytváří velkou ploutev, která se spouští na závětrné straně lodě a tvoří tak kýl lodě s plochým dnem, který zabraňuje snosu lodě při plavbě.

Tjalk je rozpoznatelný díky své mohutnému zaoblenému předku a zadní části lodě. V podstatě lze říci, že tjalk je ve skutečnosti nejstarším prototypem klasických holandských nákladních lodí, které byly tradičně všechny postaveny ze dřeva. Tak tomu bylo až do roku 1800, kdy železo začalo přebírat roli hlavního stavebního materiálu pro lodě. Přestože se materiál změnil, forma a tvar zůstaly stejné. Tjalky, spolu s ostatními typy lodí (skutsje, lemsteraak, klipper) jsou nazývány loděmi s plochým dnem.



TECHNICKÁ DATA LODI:

Takeláž:

Stěžeň:	24m
Ráhno:	3,5m
Gaffel:	7m
Čelen:	7m

Příčné ráhno: 10m (ve výšce 14m hlavního stěžně)

Plachty: hlavní – 134m² (3 refy)

Jib – 63m² (1 ref)

vnitřní jib – 28m²

vnější jib – 50m²

gafftop sail – 15m²

vodní plachta – 20m²

yardjib – 90m²

Vinšny: 2 – slouží pro výtahy postranních kýlů (leeboards)

Takeláž: Celkově má takeláž cca 1400 metrů lan a 350 m ocelových lan

Nádrže: 1000l nafta, 4600l pitné vody, 1000 litrů nádrž - odpady

Technická data tjalku Spes Mea

Délka:	26 metrů
Šířka:	5,4 metru
Ponor:	1,2 metru
Stěžeň - výška:	24 metru
Plachty:	240m ² , s přídavnými plachtami 410m ²
Motor:	DAF 1160, 160 HP

Vybavení:

Lůžka:	20
Kajuty:	6 x 2 lůžka, 2 x 4 lůžka
Sociálky:	2 sprchy, 2 toalety
Kapacita:	max. 20 osob

HISTORIE LODI



- Tjalk Spes Mea, loď s plochým dnem určena pro plavbu v mělkých holandských vodách, byl postaven v roce 1902 v loděnici Boerema v Martenshoek v blízkosti fríského města Groningen. Nejprve sloužila ke plavbě po vnitřních vodách jako pobřežní plachetnice s výtlakem 91 BRT. Primárně sloužila pro přepravu soli, dřeva, uhlí a dobytka do Anglie, Norska, Švédska, Dánska a Německa. Protože se loď plavila přes Baltské moře (v holandštině: de Belten), byla nazývána "Beltvaarder" (vaarder = plachetnice). Jinými slovy, Baltic Sailer.
- Co je známo o historii tjalku Spes Mea? V roce 1924 koupil loď pan R. Krook, který na ní bydlel a plavil se na ní se svou ženou a synem. Když už nebyla vhodná pro přepravu nákladů, resp. když vznikly modernější a výkonnější lodě, byla v roce 1938 přestavěna na loď vhodnou pro vnitrozemskou plavbu (její poslední výlet na moře - přeprava trávniku - trvala měsíc, ale plavba tehdy přinesla zisk pouhých 300 zlatých). Na vnitrozemských kanálech a jezerech byla její přepravní kapacita omezena vahou max. 168 tun a její náklad byl většinou volně ložené zboží. Krook senior byl (naštěstí) poměrně konzervativní člověk v porovnání se svými vrstevníky, kteří si neustále stavěli větší lodě s menším lanovím. Nechal loď s plachtami ve stavu, v jakém byla při jejím vzniku. Krook junior odstranil malý pomocný motor a nahradil jej plnohodnotným dvojjálcem Deutz – motorem s 38mi koňskými silami. Takeláž byla odstraněna aby se vytvořil větší přepravní prostor. Koncem 20. Století byl tjalk předělán na plachetnici vhodnou pro plavby v Severním moři a v Waddenzee.

PROGRAM





17. dubna 2016 – neděle

Příjezd do města Harlingen ve Frísku – 20:00 hod
Nalodění na loď a spánek

18. dubna 2016 – pondělí

Plavba na ostrov Vlieland – odpoledne průzkum ostrova na kolech, pláže Severního moře, geocaching

19. dubna 2016 – úterý

plavba na ostrov Terschelling - návštěva a prohlídka ostrova, geocaching, kola, muzeum vraků a kuriozit

20. dubna 2016 – středa

návštěva ostrova Texel, prohlídka majáku, kola, písečné duny, geocaching, (nebo některý přístav v IJselmeer – prohlídka na kolech, geocaching)

21. dubna 2016 – čtvrtek

Makkum nebo Stavoren – nebo dry fall, tzv. Vysušení lodě, neboli nasednutí na dno – skvělý zážitek!!! Geocaching

22. dubna 2016 – pátek

plavba do Harlingenu a večer odjezd do ČR

Cena: 1 osoba ve dvojůžkové kajutě – 8.990,- CZK

V ceně není obsažena – doprava do Harlingenu, stravování na lodi (vaření bude společné ze společna nakoupených zásob). Program může být modifikován dle aktuálního počasí.

Vlieland

- **Vlieland** je jeden ze západofríských ostrovů ležících ve Waddenzee v severním Nizozemsku, v řetězci malých nizozemských ostrůvků leží jako druhý ostrov od západu k východu mezi ostrovy Texel a Terschelling. Vlieland je zároveň druhý nejméně obydlený samosprávný územní celek, po Schiermonnikoogu. Východně od ostrova leží malý neobydlený ostrůvek **Richel**. Ostrov Vlieland byl od pevniny oddělen při povodni v roce 1287 (tzv. povodeň sv. Lucie). Většinu ostrova tvoří písčné duny, jsou tu i zalesněné oblasti a malé louky. Vzhledem k tomu, že velkou část ostrova, zejména západní část, zabírá písek, říká se této oblasti Sahara severu. Na ostrově je nyní pouze jediné městečko, čímž je **Východní Vlieland** (Oost-Vlieland), druhý Západní Vlieland se ztratil v moři v roce 1736. V minulosti byl tento ostrov značně izolován, protože se na něm nacházel a ještě také nachází cvičný vojenský prostor. Tento prostor byl utvořen z písčné lavice Vliehors, další písčné duny lemují pobřeží ostrova. Borové lesíky a vřesoviště utváří celkově zajímavý ekosystém, který nebyl dotčen civilizací. Stejně tak jako na Amelandu, i zde platí zákaz používat motorové dopravní prostředky. Kromě krásné přírody najdete na Vlielandu také historické památky, jako je například kostel z počátku 17. století, který zdobí vyřezávaná kazatelna a pěkné kovotepecké práce. Interiér kostela zdobí navíc také 5 hodnotných lustrů a varhany z 18. století.

Terschelling

- Západní Terschelling (West Terschelling – je hlavním městem ostrova) - vylodíme se v místním přístavu a prozkoumáme nejen toto krásné městečko, ale i jeho okolí. Čeká nás parádní výlet na kole po ostrově – nejkrásnější holandské přírodní rezervaci. Na kole projedete místním lesem krajinou překrásných písečných dun kolem pobřeží Severního moře. Navštívíme rozlehlou pláž West aan Zee, Midsland aan Zee, Formerum aan Zee a dojedeme až do Osterend (východní konec ostrova). Z tohoto místa dále stezkou pro cyklisty pojedeme písčnými dunami do vnitrozemí ostrovanebo se vrátíme jižním pobřežím Waddenzee zpátky do přístavu. Samozřejmě budete mít čas si odpočinout na rozlehlých plážích Severního moře nebo se osvěžit koupelí. Můžete však také navštívit muzeum vraků na ostrově. Spes Mea bude čekat v přístavu Západního Terschellingu.

Rozhodně nebudete u moře, ale na moři.

Aneb několik rad, které přijdou těm, kteří jedou na moře poprvé, jistě vhod.

V žádném případě nevozte na loď kufry a batohy s kovovými konstrukcemi, jsou neskladné a všude překážejí. Věci si dejte do měkké tašky, která se po vyprázdnění snadno uloží do malého prostoru. Spacák s sebou.

Na moři může být i chladněji, hlavně za silného větru a deště. Nějaký svetr nebo mikina přijde vhod. Přibalte si také **nepromokavou bundu**. Nezapomeňte na čepici – kulicha a brýle s UV filtrem (brýle doporučujeme raději dvoje, mnohokrát se stalo, že námořník o brýle přišel).

Doporučujeme sportovní obuv a holinky. Boty na podpatku neberte a pantofle nejsou úplně nejvhodnější. Přibalte i trekové boty.

Z dalšího vybavení přijde vhod:

Oblečení do každého počasí. V Holandsku je počasí proměnlivé. Nepromokavé a teplé oblečení na palubu je doporučeno.

Suché oblečení, do kterého se převléknete po plavbě

Plavky del uvážení, není to Karibik ☺

krémy na opalování, nejprve vyšší faktor, pak nižší. Hodně svítí.

léky, které běžně používáte, doporučujeme přibalit **pantenol** (proti spáleninám). Jako **ochrana proti spálení též pomáhá užívat beta karoten** aspoň jeden týden před odletem.

GPS – hodí se vám vždy, vždyť víte...

NEZAPOMEŇTE PŘIBALIT – mýdlo na ruce, šampon na vlasy, sprchový gel. ručníky 2

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PLUTÍ

Tato plavba je určena pro plavce a osoby bez zdravotního omezení

1) KAPITÁN MÁ VŽDYCKY PRAVDU

a taky odpovědnost za lidi a loď. Je třeba odpovědně plnit jeho rozmanitá přání a především ty, které se týkají vaší bezpečnosti. Takže nemůže vzniknout diskuze ohledně použití či nepoužití záchranných vest nebo třeba omezení množství alkoholu kolujícího v krvi posádky

2) KAPITÁN VÁS SEZNÁMÍ S LODÍ

a je povinen vysvětlit a prakticky ukázat uzavírání ventilů od záchodu a plynového vařiče, v obou případech to při problému opravdu nevoní :-).

Naučí vás pracovat s uzly a lany.

3) KAPITÁNSKÉ HESLO – SAMOSTATNÁ INICIATIVA NENÍ VÍTÁNA -

je na palubě lodi zvlášť důležité. Pro některé z vás je pobyt na lodi premiérou a nápad, že třeba tohle lano není nikterak důležité, a můžete jej tedy odvázat, se nemusí shodovat s představou kapitána o kontrolovaném odplutí od mola

4) KAPITÁN MUSÍ O VŠEM VĚDĚT

Pro vás možná bezvýznamné syčení, bzučení nebo kapání, může být příčinou něčeho většího. Věta - " nás nenapadlo, že ten mokrý kobereček v kajutě může mít souvislost s tím, že se loď potápí " - opravdu na lodi již zazněla

