

# EXKURZE DO SVĚTOVÉHO JACHTINGU



Pořádá Incentive travel a Sailing Club



Neváhejte prožít **nejsilnější jachtařské zážitky** na palubě

offshore **závodních speciálů** s nejlepšími

světovými sólovými jachtaři **v bretaňském Lorientu**

– centru světového jachtingu. Lorient je místo,

kde vyrůstá světová **jachtařská špička.**



## SÓLOVÝ OFFSHORE JACHTING

Jachting **daleko od pobřeží**, oceánský jachting, takový by byl adekvátní překlad. Světové centrum má **v bretaňském Lorientu**. V přístavu BSM – La Base de sous-marins Keroman Lorient – najdete **největší koncentraci** závodních offshore speciálů na světě.

## NEJRYCHLEJŠÍ JACHTY

Nejrychlejšími jachtami na světě jsou jachty vícetrupé, tedy **katamarany a trimarany**. Po hladině dokážou létat rychlostmi až přes 40 uzlů. Z jednotrupých jachet **obeplují svět nejrychleji** jachty IMOCA. Jezdí se na nich **nejprestížnější závod** osamělých mořeplavců na světě – Vendée Globe. Nonstop cestu kolem celého světa **zvládnou pod 80 dnů**.

## FIGARO II

Nejsilnější konkurence v sólovém jachtingu je ve třídě Figaro, ve které **závodí i náš Milan Kolářek**. Brutální třída, v níž sóloví jachtaři vytahují spinakery i ve 40 uzlech větru. V době, kdy jsou ostatní jachty **schované v přístavu, vyplouvají Figaristé** na trénink na moře. Včetně našeho nejlepšího sólového jachtaře.



EDMOND  
DE ROTHSCHILD

ROUTE  
DU RHUM  
DESTINATION  
GUADELOUPE  
SAINT-MALO - GUADELOUPE

GIANNINI

ROUTE  
DU RHUM  
SAINT-MALO - GUADELOUPE

ROUTE  
DU RHUM  
SAINT-MALO - GUADELOUPE

EDMOND DE ROTHSCHILD

GIANNINI



## **POJĎTE SE SVÉZT NA NEJRYCHLEJŠÍCH JACHTÁCH NA SVĚTĚ**

Rychlosti 20 – 35 uzlů jsou na **běžných jachtách nedosažitelné**. Pojďte se svézt na nejrychlejších jachtách na světě! Na jejich palubách je podobná rychlost realitou. **Poletíte nad hladinou** rychlostí, kterou znají jen nejlepší světoví jachtaři. Budete **trimovat plachty** na závodních speciálech, **postavíte se za kormidlo**, vyzkoušíte si vedení jachty, kterou mělo v ruce jen pár profesionálů.

### **KDE?**

Bretaňský Lorient je největší základnou offshore jachtingu na světě. Poplujete ve vodách, **kde trénuje celá světová špička** v sólovém jachtingu. Pobřeží severního Atlantiku je známé silným větrem, mořskými proudy a ideálními podmínkami pro jachting.

### **S KÝM**

Průvodcem bude **naš nejlepší sólový jachtař Milan Koláček**, mistr Francie v sólovém jachtingu v roce 2012. Skippery jednotlivých jachet budou zkušení závodníci **Alain Gautier, Jean-Baptiste Dejeanty** a samozřejmě Milan Koláček.





## MAXIKATAMARAN ETOILE EXPLORER

Katamaran Etoile Explorer (dříve Saint Malo 2015) **dvakrát držel rekord** v překonání **Atlantiku**, jednou v počtu uplutých mil za 24 hodin. Proslavil se inovativním **natáčecím stěžněm**.

### REGATY

Vítězství v Tour de l'Europe

2. místo Quebec – Saint-Malo

2. místo Route de la Liberté

Vítězství v Prix de New York

Vítězství v Grand Prix de Boston

2. místo Route du Rhum

2. místo La Baule Dakar

Sólový rekord přes Atlantik 2x

Rekord v počtu uplutých mil za 24 hodin

### PARAMETRY

G Class

Délka . . . . . 22,50 m

Šířka . . . . . 11,50 m

Ponor . . . . . 1,50 – 3,50 m

Výška stěžně . . . . . 28 m

Plocha plachet . . . 340/830 m<sup>2</sup>

Výtlak . . . . . 8000 kg

Design . . . . . Gilles Olier

Výroba . . . . . Multiplast







## IMOCA GALILEO

Jednotupá závodní loď IMOCA Galileo (dříve Groupe Mousonneuve) se pod vedením **Jean-Baptista Dejeantého** zúčastnila sólového závodu kolem světa **Vendée Globe** v roce 2008. Jachta je vybavena naklápěcím kýlem, vodním balastem, daggerboardy, tedy nejmodernějšími technologiemi pro zvýšení rychlosti a výkonu.

### REGATY

Vendée Globe  
Route du Rhum  
Rolex Fastnet Race  
Transat Jacques Vabre  
Calais Round Britain Race  
Atd

### PARAMETRY

IMOCA  
Délka . . . . . 18,28 m  
Šířka . . . . . 5,54 m  
Ponor . . . . . 4,5 m  
Výška stěžně . . . . . 28 m  
Plocha plachet . . 280 / 600 m<sup>2</sup>  
Výtlak . . . . . 8500 kg  
Design . . . . . Angelo Lavranos  
Výroba . . . . . Artech



BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE



## ORMA SENSATIONS

Trimaran Sensations (dříve Foncia) se pod vedením Alaina Gautiera a Armela Le Cléac'h v letech 2002 až 2007 zúčastnil **největších sólových a dvouposádkových závodů**. Jde o jeden ze tří vlajkových trimaranů třídy ORMA, společně s Banque Populaire a Groupama. Sloužil také jako **tréninková loď** pro tým Alinghi před Americkým pohárem.

### REGATY

Routes des Phares  
Route du Rhum  
Transat Jacques Vabre  
The Transat  
Quebec – St. Malo

### PARAMETRY

ORMA  
Délka . . . . . 18,28 m  
Šířka . . . . . 17,50 m  
Ponor . . . . . 4,5 m  
Výška stěžně . . . . . 29 m  
Plocha plachet . . .305/430 m<sup>2</sup>  
Výtlačk. . . . . 4500 kg  
Design . . . . . VPLP  
Výroba . . . . . JMV





## FIGARO BOHEMIA PRAHA

One design jachty Bénéteau Figaro byly vytvořeny pouze pro **sólový a shorthanded jachting**. Na těchto lodích závodí ti **nejlepší z nejlepších**. Jde o stupeň, který je třeba překročit, pokud má sólový jachtař touhu vystoupat až na vrchol. Na jachtě Bohemia Praha vám bude k dispozici náš nejlepší sólový jachtař **Milan Koláček**.

### REGATY

Solitaire du Figaro  
Tour de Bretagne  
Générali Méditerranée  
3. místo Transat AG2R  
Cap Istanbul

### PARAMETRY

Bénéteau Figaro  
Délka . . . . . 9,81 m  
Šířka . . . . . 3,45 m  
Ponor . . . . . 1,98 m  
Plocha plachet . . . . 55,23 m<sup>2</sup>  
Výtlačk. . . . . 3050 kg  
Design . . . . . Marc Lombard  
Výroba . . . . . Bénéteau





## MILAN KOLÁČEK

Do námořního jachtingu pronikl Milan Koláček poprvé **v roce 2000**, kdy spolu s posádkou dokázal na lodi Elan 31 zvítězit v mistrovství České republiky v offshore jachtingu. V té době již měl za sebou úspěšnou dvouletou účast ve třídě 420. V následujících letech potvrdil svou **strmě stoupající kariéru**.

V roce 2002 se usadil za kormidlem Sun Fast 40 Hebe III, která se účastnila mnoha mezinárodních regat ve Středomoří. V roce 2003 přestoupil do Polar Sailing Teamu. Rok 2004 znamenal 3. místo na Mistrovství Středomoří v IMS.

V roce 2005 odešel Milan **za studiem do Irska**, kde získal práci na palubě 68 stop (téměř 21 metrů) dlouhé jachty Nimmo s vodním balastem. Nezapomněl ani na závodní jachting. Ve třídě Fireball závodil v Irsku a ve Velké Británii, pokračoval i ve Středomoří v IMS na Grand Soleil 42R Equinox II, ale také na IMX 40 v Řecku. Rok 2007 znamenal změnu působiště. **Odešel na Nový Zéland do jedné z nejlepších loděnic světa**, Cookson Boats. Zde pracoval na několika projektech.

Po přesunu do Francie nastoupil ve třídě Classe Mini. Zde závodil na karbonovém závodním speciálu Follow Me, který si sám postavil nejmodernější vakuovou technologií. Následovaly velké úspěchy v této třídě, které najdete níže. V roce 2012 se Milan stal dokonce **mistrem Francie v sólovém jachtingu**.

Milan žije a trénuje ve francouzském **Lorientu**.





## POPIS DESTINACE

Přímořské městečko **Lorient** v Bretani na březích Atlantského oceánu je spojeno především s námořním obchodem a je rovněž bránou do celého regionu obklopujícího **ústí řek Scroff a Blavet**. Město samo se rozkládá právě při ústí těchto řek a mnohá kotviště a maríny tvoří zdejší neopakovatelnou atmosféru.

Název města – původně L’Orient – se váže k jeho funkci základny francouzských východoindických společností, jejichž **muzeum** je umístěno v citadele Port-Louis. Dnes však **čtvrté největší bretaňské město** již připomíná svou dávnou slávu jen máločím a je spíše námořním, obchodním, rybářským a jachetním přístavem.

Za druhé světové války se zde totiž nacházela důležitá **německá ponorková základna**, která mohla pojmout až 30 plavidel a jejich posádky, a město tak bylo během války těžce **bombardováno**. Odhaduje se, že během spojeneckých útoků bylo zničeno až 90% města. Unikátní **ponorková základna Kéroman**, která bombardování narozdíl od města přežila bez větší újmy, je jednou z hlavních turistických atrakcí. Město je oblíbeným cílem milovníků jachtingu.

Lorient je znám také jako místo konání každoročního **festivalu keltské hudby**, jehož se účastní až statisíce návštěvníků.

## PROGRAM – 1. DEN

- Ubytování hotel Best Western Les Rives Du Ter\*\*\*\* (1,5 km na BSM Keroman – ponton, restaurace atd.) Boulevard Jean Monnet, 56260 Larmor Plage [www.lesrivesduter.com](http://www.lesrivesduter.com)
- BEST WESTERN PLUS **Hotel Les Rives Du Ter** Lorient nabízí výjimečné ubytování pro všechny smysly, a je tak známý jako jedno z **nejlepších míst** k pobytu v Lorientu.
- Hotel se nachází na **břehu jezera Ter**, jen sto metrů od Atlantiku uprostřed nádherné přírody
- Stylová hotelová **restaurace Côte et Ter** nabízí tradiční kulinářské speciality, například mořské plody a rybí kuchyni. V celé restauraci i baru je moderní vybavení a krásné prostředí
- Ať už si chcete v hotelu odpočinout, nebo si dát do těla, přijdete si na své. Zaplavat si můžete ve vnitřním vyhříváném bazénu, zasportovat v hotelovém fitnesscentru
- Volný čas – procházka do přístavu, prohlídka lodí.
- Společná večeře v hotelové restauraci Côte et Ter

## PROGRAM – 2. DEN

- Po snídani v hotelu přemístění do **přístavu BSM v Lorientu** (autem/pěšky)
- 9:30 – brífink před naloděním, seznámení s posádkou **závodní lodě IMOCA Galileo**
- 10:00 – příprava na vyplutí vyplutí na moře, plavba na plachty v oblasti mezi ostrovy Groix, Belle Ile a poloostrovem Quiberon
- Oběd – piknik na lodi
- Půlden = 3 hodiny pod plachtami
- Celý den = návrat 17:30 – 18:00
- V případě půldenní projížďky prohlídka **námořního muzea, trénink na ORMA trenážeru Quiberon**
- Návrat do přístavu, drink v **restauraci La Base** s výhledem na závodní marínu hned vedle **námořního muzea** Erica Tabarlyho, nebo společná večeře v restauraci Michelin L'Amphitryon\*\* Lorient (specializace na ryby a mořské plody)
- Návrat na hotel

## PROGRAM – 3. DEN

- Po snídani v hotelu přemístění do **přístavu BSM v Lorientu** (autem/pěšky)
- Převoz do přístavu...
- Nalodění na Zodiac a převoz na **ostrov Groix** a na palubu Figaro II
- Výuka jachtingu s naším nejlepším sólovým jachtařem Milanem Koláčkem; na palubě se prostřídají skupiny po 3 osobách, aby měl každý možnost vyzkoušet si co nejvíce
- Pro posádku, která nebude na palubě plachetnice, bude k dispozici Zodiac; bude v blízkosti plachetnice, popřípadě odveze zbytek posádky na ostrov Groix, kde bude možnost **procházky po útesech**, nebo obědu v místní restauraci
- Návrat do maríny a převoz na **ústřicovou farmu** La Trinité sur Mer St Philibert
- Návštěva ústřicové farmy spojená s výkladem, degustace
- Společná večeře v **restauraci Carre La Trinité sur Mer**
- Příjezd na hotel Best Western Larmor Plage

## PROGRAM – 4. DEN

- Po snídani v hotelu přemístění do **přístavu BSM v Lorientu** (autem/pěšky)
- 9:30 – brífink před naloděním, seznámení s posádkou závodního **maxikatamaranu Etoile Explorer**
- 10:00 – vyplutí na moře, plavba na plachty v oblasti mezi ostrovy Groix, Belle Ile a **poloostrovem Quiberon**
- Návrat do přístavu, občerstvení v **restauraci La Base**
- Prohlídka ponorkové základny a ponorky (v případě půldenní projížďky)
- Návrat do hotelu
- Společná večeře v restauraci La Base v Lorientu

## PROGRAM – 5. DEN

- Po snídani v hotelu přesun na letiště a **odlet domů**

