



text **Jiří Brožek**
foto **Archiv**

Maltese Falcon Trochu jiný charter

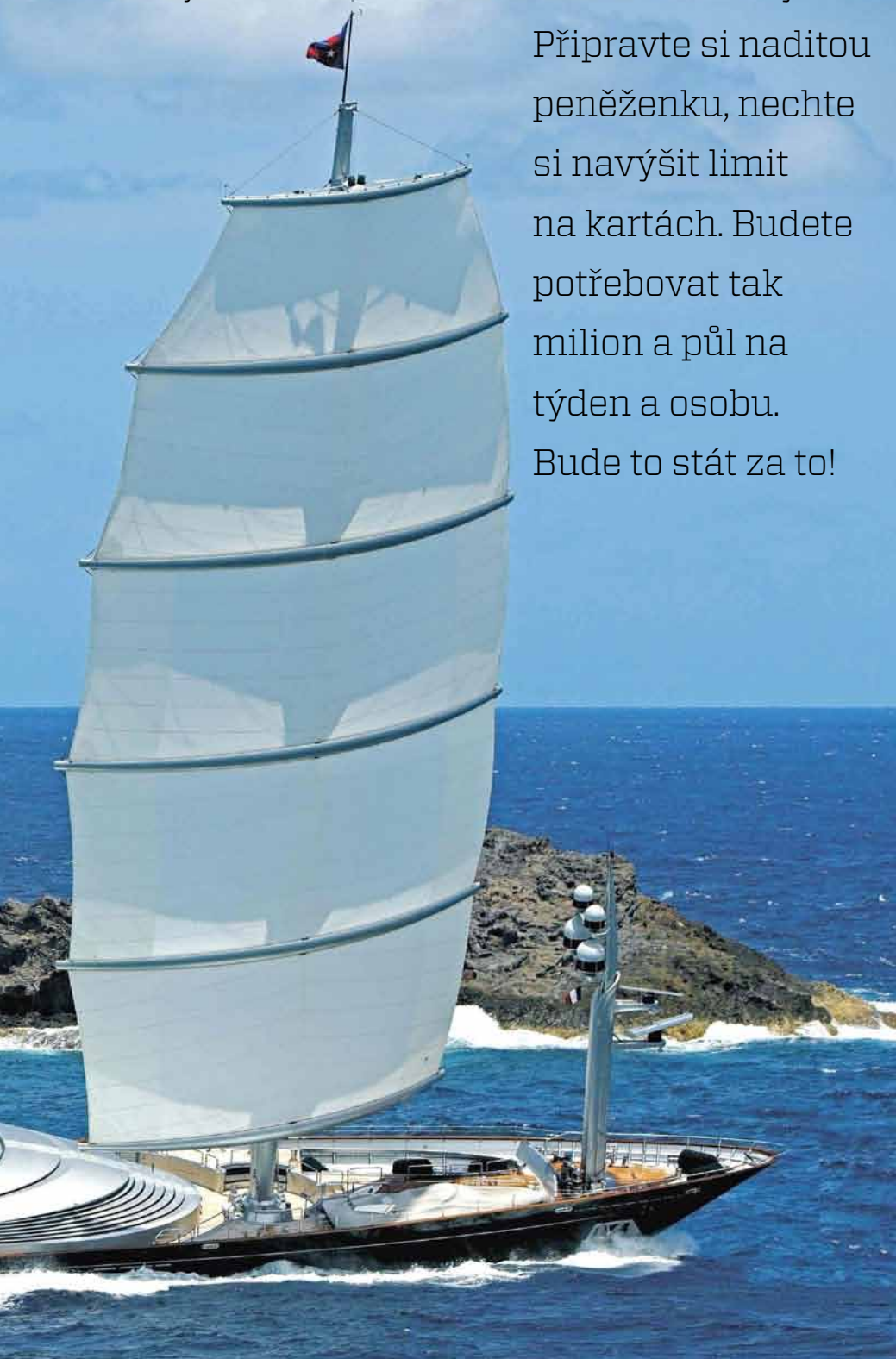
TÝDEN NA JACHTĚ?

Nemusíte stát při zdi!



Máte pocit, že vás nemůže nic překvapit? Už jste zažili vše. Létáte jetem i balonem nad stádem slonů v Africe. Lyžovali jste v Dubaji. Pluli jste na Necker Belle. Nuda. Něco chybí?

Připravte si nabitou peněženku, nechte si navýšit limit na kartách. Budete potřebovat tak milion a půl na týden a osobu. Bude to stát za to!



Dámy a pánové, dovoluji vám představit Maltese Falcon – nejluxusnější plachetnice na světě. Superjachta Maltese Falcon byla postavena

na objednávku amerického byznysmana a miliardáře Toma Perkinse (nar. 1932). Maltese Falcon – Maltézský sokol – není tradiční plachetnice, patří do zcela nové třídy jachet, a je jednou z nejluxusnějších lodí na světě. Plachetnice je 88 m dlouhá s ponorem 6 metrů, karbonové stěžně dosahují výšky 58 metrů. Loď má dva výkonné motory Deutz o výkonu 2x 2045 koňských sil.

Rychlost, kterou je neuvěřitelný super cruiser schopen vyvinout, je až 24 uzlů. Na vzdálenost 4000 nm je jachta schopna na motor plout 15uzlovou rychlostí, což z ní činí dokonalé plavidlo. Atlantik je schopna přeplout za 10 dnů. Jachtu může řídit v podstatě jediný člověk, neboť speciální software permanentně sleduje rychlost a směr větru a uzpůsobuje podle toho natočení stěžňů i zapojení motorů. To, zda není konstrukce na některém místě přetěžována, kontrolují všudypřítomné senzory.

Design a dokonalost

Revoluční systém plachet nastavil nový milník v historii jachtingu. Firma Damon Roberts Insensys, Ltd. vyrobila v turecké Tuzle originální systém oplachtění, které nazvali DynaRig. Design, testování a výroba systému byla dokončena v průběhu tří let a náklady na vývoj tohoto typu oplachtění byly vyčísleny na 80 milionů USD. Všechny detaily systému byly zapracovány a testovány podle složitých laboratorních zátěžových testů tak, aby skutečné zatížení na moři nepoškodilo stěžně či plachty.

Dyna Rig systém byl původně rozpracován již v roce 1960 Wilhelmem Prölssem, který





se snažil vymyslet nový originální systém stěžňů a plachet pro efektivnější a rychlejší plavby.

Tři samostatně stojící otočné stěžně nesou celkem patnáct obdélníkových plachet s celkovou plochou 2400 m². Plachty se obsluhují elektronickým systémem Perini Navi Sail Control, který dokáže nastavit plachty efektivněji proti větru a dává lodi nedostižitelnou a bezpečnou manévrovatelnost.

Systém DynaRig je čtvercový systém takeláže lodi. Tři stěžně jsou volně stojící, zapuštěné do nástavby a paluby lodě. Horizontální ráhna jsou se stěžni propojena. Na každém ze tří stěžňů je šest těchto příčných ráhenní. Ráhna, na rozdíl od konvenční čtvercové takeláže, pracují s vychýlením 12%. Plachty se nacházejí mezi jednotlivými ráhny a stěžněm a každá z nich má samostatné ovládání. Pokud nejsou vytažené, tak každá z plachet zajíždí do stěžně.

Plachty se trimují ke směru větru natáčením stěžně. Nejsou zde žádné vanty a žádná další přebytečná takeláž. Právě proto, že zde není další rigging, ráhna nemají omezení v rotaci a to, spolu se zakřivením hori-

zontálních ráhenní, dovoluje velmi přesné trimování a co nejefektivnější nastavení. Celkové nastavení a vytažení plachet trvá jen 6 minut. Maltese Falcon vyniká oproti jiným tradičním jachtám dokonalou aerodynamikou.

Nahoře: Salonu dominuje designová jídelna s kulatým barem a open space pro večerní zábavu a tanec.

Dole: Večer si můžete vychutnat na palubě superjachty shlédnutím filmu promítaném na plachtu.





ARZENÁL HRAČEK MALTESE FALCONU

Představení

2x 10 m dlouhý člun Pascoe RIB Tenders, 1x Castoldi 5 m Jet Tender, 2x jet-ski, 2x Sea-Bob, 2x Laser sailing boats, 2x windsurfing, 2x paddleboard, 2 kajaky, 1x vodní skluzavka, 1x bazén, banana boat a další hračky, water-skis, wakeboard, kneeboard, různá rybářská náčiní, 6 setů na potápění s přístrojem a vybavení pro šnorchlování

Ubytování pro hosty

Maltese Falcon má celkem 5 kajut ve spodní části lodi a jednu kajutu v horní části se soukromým kokpitem. Celkem loď pojme 12 hostů.

Vybavení lodi včetně audio/video

Je zde kompletní tělocvična s posilovnou. Sat TV s velkou sbírkou DVD je k dispozici pro-

střednictvím centrálního systému Kaleidescape. K dispozici je B & O 65" TV s 3D funkcí v hlavním salonu s plochou obrazovkou, 32" LED TV v hlavním apartmá, 42" plazmové televize ve čtyřech kajutách hostů, 32" LED TV v horním podlaží a impozantní B & O prostorový zvukový systém. Pokud to počasí dovolí, večer se promítá z kokpitu na plachtu. Filmy jsou promítány na spodní mizzen plachty, zážitek umocňují velké přenosné stojací reproduktory. Wi-Fi je k dispozici v celém plavidle, včetně horních a dolních palub.

IT a komunikace

Maltese Falcon je vybaven systémem Furuno Sat C, Nera 77 B, Nera F33 Satcom. GSM Cellular. Bezdrátové připojení k internetu v celém lodi přes VSAT.

Superjachta je vybavena 14 luxusními prostornými kajutami, z čehož osm slouží až šestnáctičlenné posádce a šest apartmánů je určeno dvanácti hostům. Kajuty jsou v pěti spodních podlažích lodi a každá je vybavena plazmovou televizí a „surround“ zvukovou sestavou Bang & Olufsen. Pro hosty jsou na lodi určeny také dvě jídelny, jedna venkovní na zádi a jedna v interiéru uprostřed hlavní paluby.

Naleznete tu posilovnu, jacuzzi, bar, konferenční místnost a knihovnu. Vysokorychlostní bezdrátový internet je na lodi samozřejmostí. To vše doplňuje i široká škála sportovního vybavení od windsurfů, potápěčských souprav, Segway elektrokollek, vodních lyží a bobů až po samostatné rychlostní čluny. O přípravu vybraných chodů pečují dvě šéfkuchařky a o pohodlí hostů pak pět číšnic.

Skvělá hračka pro miliardáře

Maltese Falcon byl prvně registrován ve Valettě (Malta) v roce 2006. Premiéru měla loď plavbou do Marmarského moře a Bosporské úžiny v červnu 2006 a další cestou do Itálie v červenci 2006.

4. listopadu 2007 v americkém TV kanálu CBS v pořadu „60 minut“ Tom Perkins odhalil celkovou cenu. Řekl doslova, že to bylo víc než 150 milionů, ale méně než



”
Revoluční systém plachet nastavil nový milník v historii jachtingu. Firma Damon Roberts Insensys, Ltd. vyrobila v turecké Tuzle originální systém oplachtění, které nazvali DynaRig



300 milionů USD. Cena superjachty se odhaduje někde mezi 4–5 miliardami Kč. Záhy se Maltese Falcon objevil v nabídce serveru Yachtworld.com, s požadovanou cenou 99 milionů EUR. Loď měla vykázaných 1890 motohodin. Nakonec se podařilo Perkinsovi prodat jachtu za cenu 100 milionů USD v červenci roku 2009 nové majitelce, paní Eleně Ambrosiadou, řecké majitelce a zakladatelce investičního hedgeového fondu IKOS. Elena poprvé spatřila Maltese Falcon pod plachtami, když směřoval na řecký ostrov Delos. Byla to láska a chtíč na první pohled, jak řekla. Nebyla to však enormní velikost jachty, co ji napoprvé zaujalo, ale právě tři stěžně s masivními bílými plachtami.

A kdo jsou lidé, kteří plují na této jachtě? Například Petter Stordalen – norský miliardář a majitel řetězce Nordic Choice Hotels. Petter se svou ženou Gunhildou si loď pronajal na celý měsíc v řeckých vodách. Každý den ráno v 7.00 hodin skočili ze střechy nástavby jachty rovnou do moře. „Mám tři hodnoty – energii, odvahu a vzrušení,“ říká Stordalen. „To jsou vlastnosti, které hledám také u lidí.“ Nejvíce si ovšem, jak uvedl, užíval času, kdy loď plula pod plachtami. Když si Elena Ambrosiadou loď kupovala, byla si vědoma i toho, že jí jachta bude užívat čas na práci. Vloni v létě na ní byla jen dvakrát. Loď pronajímá za cenu kolem 400 tis. EUR na týden a má trochu problémy s rezervacemi. I když, jak sama uvádí, „máme velmi věrné a velmi loajální přátele“.

Kapitán na Maltese Falcon

Kapitánem lodi je již od roku 2005 Robert Bell – MCA Master Class IV, 3000 GRT. Robert pracuje v odvětví superjachet od vysoké školy. Postupně se vypracoval k postu kapitána 80 stop dlouhého slupu Condor of Bermuda. Pak nastoupil na pozici 2. důstojníka na palubě 303 stop dlouhé motorové jachty Tatoosh. Dále přešel na Maltese Falcon.

Na Maltese Falcon začal pracovat již v listopadu 2005. Dokonale zná loď i její řídicí systémy. Dobře si uvědomuje, že kamkoli připluje, všude vzbudí rozruch. „Pokaždé, když vplouváme do přístavu, každý ví, o jakou loď jde. Lidé ji buď milují, nebo nenávidí.“

Typický den na palubě

Brzká ranní koupel a skvělá snídaně je na pořadu každého dne, pak většinou následuje zajímavý výlet v okolí momentálního kotviště. Víno se začne nalévat až v čase oběda, společně s překvapením, kterým je „úlovek dne“ v podání šéfkuchaře. Odpoledne je čas na lodní hračky. K dispozici jsou dva rychlé motorové čluny, jet ski, windsurfingy i malé plachtence. Odpočinek po hrách je samozřejmostí. Pro aktivní dovolenou unavená těla je to nutnost. Aperitiv před večeří, po něm následuje chloubka dne číslo 2 nakonec může být čas i na letní kino na palubě. Film se promítá na jednu z plachet. ▲

Technická specifikace

- **Výrobce** Perini Navi
- **Design exteriéru a interiéru** Ken Freivokh Design
- **LOA** 88 m/289 ft
- **Ponor** 6 m/19 ft
- **Výška stěžňů** 58,2 m/191 ft
- **Šířka** 12,6 m/42 ft
- **Výtlak** 1240 t
- **Motory** 2x Deutz TBD 620
- **Kajut pro hosty** 6
- **Naval architekt** Dykstra Naval Architects a Perini Navi
- **Rok výroby** 2006
- **Ponor s daggerboardy** 11 m/36 ft
- **Plocha plachet** 2400 m²/25 791 ft²
- **Rychlost na plný výkon** 19,5 kn
- **Kajuty pro personál** 8

www.symaltesefalcon.com

