

Dětská cesta zpět v čase

Piráti, bouře, romantika, objevování, nebezpečí na palubě, drsná dřina. Většina kluků o starých plachetnicích, soubojích, cti a nebezpečnosti nejednou snila. Od snu k uskutečnění se může zdát cesta nekonečně dlouhá, nebo téměř nekonečně. Nakonec se možná zjistí, že cíl je blíže, než si kdo dovolil doufat. Cíl je na dosah.

Text: Jan Kocman | Foto: Autor

Uskutečnění dětských snů je zase cílem dospělých. Proto, je-li to jen trochu možné, se snažíme otvírat brány k dobrodružství. I k tomu, které nám bylo zapovězeno. A jedním z těch dobrodružství byla vždy plavba na lodi. Po moři pak dvojnásob. Obyčejná cesta na charterové plachetnici je však pro mnohé již téměř součástí všedního dne a vzrušení se

přítom dostává je zanedbatelně. Chce to něco jiného. Tím může být plavba na plachetnici z doby, která jiný druh pohonu než vítr neznala.

NA JIH? NE, NA SEVER!

Podobné lodě však neplují všude. Volba lokality je při speciálních přáních klíčová. Na jih nemá smysl se vydávat, Středomoří tyto lodě téměř nezná. Je třeba zvolit jiný směr. Musíme hledat

na západě a severu. V německých a holandských vodách je historie plachetnic stále ještě živá. Dokonce překvapivě živá. Podobných lodí různých velikostí jsou jen v Holandsku na moři i na IJsselmeeru desítky, nebo možná i stovky. To jsou lodě, po kterých touží dětské srdce, lodě, z nichž romantika číší, lodě, na kterých je možné vyzkoušet, co znamená vytáhnout na stěžen plachtu velikosti tenisového kurtu.



MALÁ, NEBO VELKÁ?

Na výběr jsou v holandských přístavech lodě malé i velké. Malé, vhodné pro rodiny, ale také takové, na kterých můžou strávit několik dnů i čtyři desítky hostů. Je těžké říci, která velikost je pro rodiny s dětmi ideální. Výhodou malé

lodi je komorní atmosféra, na velkých lodích je pro mnohé tím hlavním kladem jejich stabilita. A tím i absence mořské nemoci i u těch náchylnějších.

Obsazení celé lodě spřátelenou posádkou má své velké výhody. I když jsou ostatní na palubě tolerantní, je vždy

lepší, když spřízněnost všech na lodi je úplná. Nemohou pak nastat situace, kdy bujaře rozjetý večírek není všem po chuti a následné loudání se na snídani kolem poledního v některých upjatějších rodičích budí pohoršení. Pokud se obsazení celé lodi nepovede, není přesto >>>





proč smutnit. Holanďané na palubě vyznávají heslo: „Žít a nechat žít!“

Na menších lodích může sice dojít k podobnému mixu posádky, ale je snazší loď naplnit celou a vyhnout se nutnosti zjišťovat zvyky ostatních. Výběr lodí je tedy z velké části daný partou, kterou dáte dohromady. A větší parta s více dětmi je i pro ty nejmladší větší zárukou zábavy. Dětská parta dokáže velkou loď propátrat během chvíle a pak již využije všech možností, které jí dává. Hra s vrstevníky je vždy mnohem zábavnější a uvolněnější, než je hra s dospělými.

NA MOŘE ČI NA IJSSELMEER?

Ideálními lokalitami pro plavbu na větších plachetnicích je uzavřené IJsselmeer nebo Waddenzee, které je od Severního moře odděleno řadou ostrovů Texel, Vlieland, Terchelling, Ameland a Schiermonnikoog.

Ostrovky na pomezí Severního moře a Waddenzee nabízejí zajímavý svět písečných dun, borových lesů, dlouhých pláží a do dálky se táhnoucích odlivových mělčin. Vesnice a městečka souostroví jsou připravená na turisty, vládne zde ostrovně jiný holandský svět. Půjčovny kol jsou u každého přístavu. Bicykl je i na ostrovech hlavním turistickým dopravním prostředkem.

IJsselmeer nabízí jiný svět. Svět starých městeček, která jsou malebně protkaná kanály, atmosféru historie a harmonie architektury, kanálů a lodí plujících i odpočívajících u nábřeží.



KAPITÁN V KUCHYNI

Strava je na palubách řešena rozličně podle přání hostů, někteří dávají přednost vlastní tvorbě ve volně přístupné kuchyni, jiní raději zvolí dopředu objednaný catering. Jeho kvalitu, a tím i cenu je možné si nastavit podle vlastní kapsy. Základem budiž speciální polévka kapitána lodi, která dodá sílu i ve studeném větru a navíc dokáže postavit na nohy i osobu vyčerpanou alkoholem. Slavné holandské herinky jsou na každé palubě nutností. Úroveň však

může sahat i daleko za hranice možnosti ostříleného mořského vlka vedoucího loď. V přístavu může na posádku čekat vysoce kvalitní catering.

ČÍM SE NA CESTĚ BAVIT?

Pro děti i dospělé je základem zábavy romantika plavby minulých staletí. V letních měsících mohou otužilci využít možnosti koupání v chladném moři. Skok z vysokého čelenu může být zážitkem, který v dětské hlavě zakotví na dlouho. Na ostrovech je základem poznávání





netradičního světa, cesty na bicyklu, toulky po dlouhých plážích či hledání zbytků života na mělčinách, právě mořem odkrytých.

Několikadenní cesta po ostrovech nabízí dostatek zábavy pro malé i větší. Koupání sice nepatří k základním prvkům severské dovolené, ale na druhou stranu není neuskutečnitelné. Sami seveřané jsou toho důkazem. Zastánci teplejšího moře se však nemusí vrhat do vln, a přesto na ně na severní plavbě čeká zábavy více než dost. ▲

Navigátor

Vzdálenost a doba cesty Praha-Harlingen
1100 km, většinou po dálnici, doba cesty 11 hodin
Cena zpáteční cesty autem cca 260 eur
Cena zpáteční letenky ČSA, KLM, cca 5000 Kč
Rozdíl přílivů v Harlingenu max. 2,2 metru
Průměrná teplota vody ve Waddenzee
16 °C červen a říjen, 20 °C srpen
Průměrná teplota vzduchu 18 °C květen a říjen,
21 °C červen a září, 25 °C červenec a srpen
Cena pronájmu plachetnice, červen-září, 10 kajut
2800-3600 eur
Počet osob 14-28

www.sailing-club.cz

