

**SAILING - WADDENZEE**  
**18. - 22. dubna 2016 a**  
**4. - 8. června 2016**



**Sailing  
Club**





# SAILING ve WADDENZEE

a návštěva Fríských ostrovů Terschelling, Vlieland nebo Ameland





# PLACHTĚNÍ NA PALUBĚ TJALKU SPES MEA

Spes Mea je tradiční holandská plachetnice typu tjalk, vhodná pro rekreační sailing v oblasti IJsselmeer a Waddenzee. Na palubě jsou vítáni zájemci poznávání Fríských ostrovů, jachtaři, ale i začátečníci.





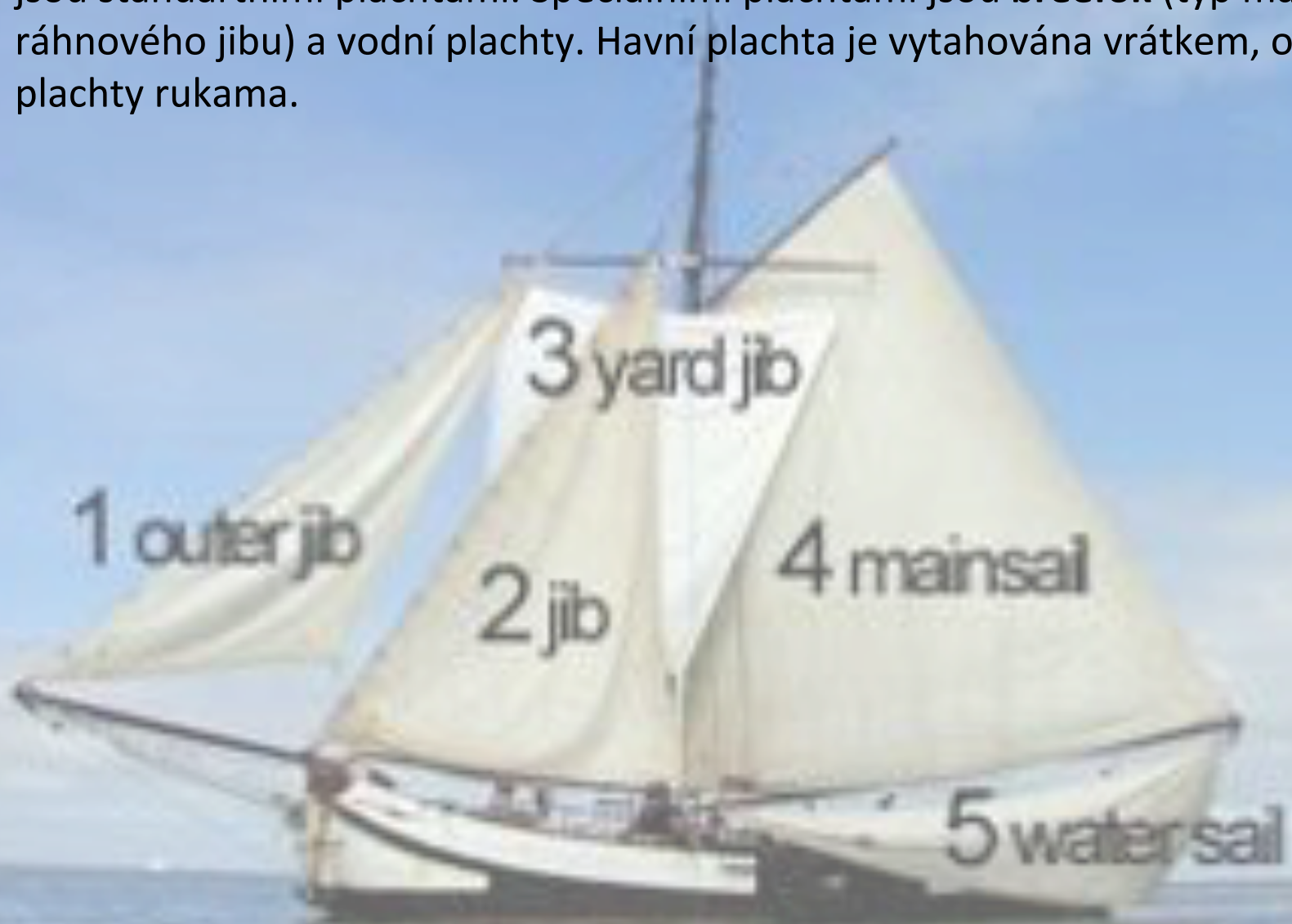
# POPIS LODĚ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- Skipper a jeho bocman vás lehce povedou po moři a mělčinách Waddenzee. **Tjalk má kapacitu 20 osob, jeho ideální obsazení je 16-18 plavčků.**
- Tato loď s plochým dnem, která je součástí tzv. Hnědé flotily je **oblíbená posádkami pro podnikání zajímavých výletů v oblasti Waddenzee i IJsselmeer.** Můžete obdivovat a prozkoumat přírodní krásy ostrovů anebo můžete zavítat do starých měst jako je Stavoren, Enhuizen či Medemblick.
- Tjalk Spes Mea je vhodný pro dovolenou pro všechny možné skupiny plavčků – incentivní program pro firmy, školní výlety, výlety přátel či rodiny s dětmi.
- ***Proč sailing na tjalku Spes Mea?***
- zcela splňuje všechny podmínky pro vnitrozemský a námořní sailing
- plně vybavená loď navigačními přístroji
- dostatek prostoru pro sezení v prostorném salonu,
- dost místa k ležení a relaxaci na palubě
- velmi schopná a zkušená posádka (skipper Klaas Bosch nebo Derk Jan Dijkstra)
- stabilní loď, s velmi dokonalými schopnosti pro sailing, jemné trimování
- dvojlůžkové kajuty s umyvadly a stojnou výškou v kajutách
- kvalitní vytápění a ventilace
- komfortní lůžka, 80 cm široká a 2 m dlouhá
- 8 lůžek 2,10 m dlouhých
- dobře vybavené koupelny
- může sailovat po celém Waddenzee díky svému minimálnímu ponoru
- historická loď je ve výborném stavu





Tento obrázek vám zobrazuje Spes Mea s plachtami. **Hlavní plachta a 2 jiby** jsou standartními plachtami. Speciálními plachtami jsou **breefok** (typ malého ráhnového jibu) a vodní plachty. Havní plachta je vytahována vrátkem, ostatní plachty rukama.





**Druhý obrázek níže je ilustrací standartní takeláže na tjalku** - (tento typ holandské lode sloužil spíše k plavbám po kanálech a vnitřních vodách).

První z věcí, které si na první pohled všimnete na lodi Spes Mea, která je na podobných tjalcích k vidění jen výjimečně, to je **horizontální ráhno "yardarm"**.

To umožňuje využití dodatečné plachty o ploše 90m<sup>2</sup> při příznivě vanoucím větru (zadní a zadoboční vítr). Tato plachta se nazývá briefok (90 m<sup>2</sup>), je to příčná plachta zavěšená na ráhně. V dřívějších dobách byly takovéto plachty na tjalcích běžněji využívány. Kromě této plachty je zde ještě tzv. "vodní plachta".

Pod ráhnem hlavní plachty je spuštěna ještě jedna plachta až k vodní hladině. Kromě standartních plachet při využití těchto dodatečných plachet dostaneme plochu 390m<sup>2</sup>.



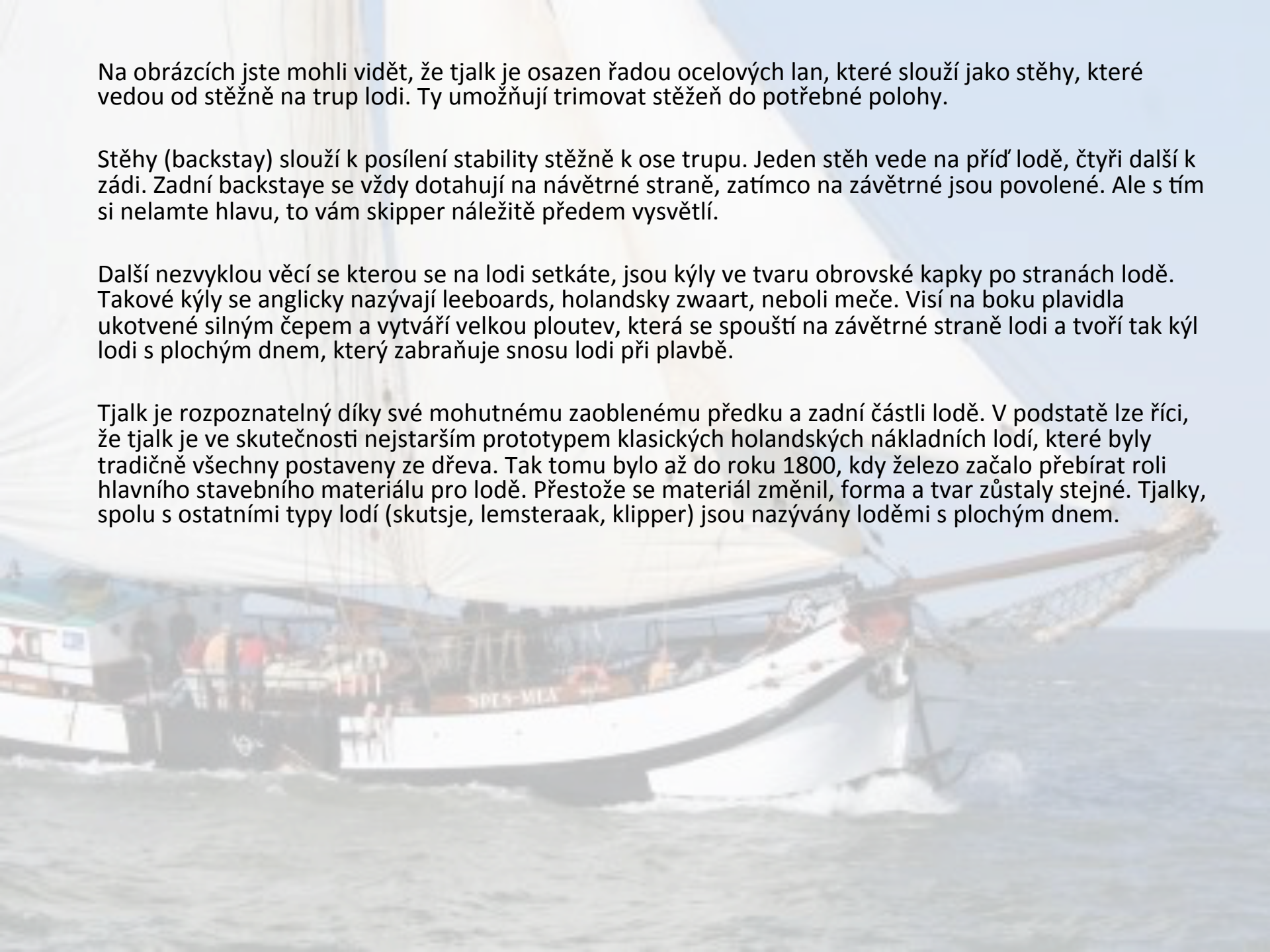


Na obrázcích jste mohli vidět, že tjalk je osazen řadou ocelových lan, které slouží jako stěhy, které vedou od stěžně na trup lodi. Ty umožňují trimovat stěžeň do potřebné polohy.

Stěhy (backstay) slouží k posílení stability stěžně k ose trupu. Jeden stěh vede na příď lodě, čtyři další k zádi. Zadní backstays se vždy dotahují na návětrné straně, zatímco na závětrné jsou povolené. Ale s tím si nelamte hlavu, to vám skipper náležitě předem vysvětlí.

Další nezvyklou věcí se kterou se na lodi setkáte, jsou kýly ve tvaru obrovské kapky po stranách lodě. Takové kýly se anglicky nazývají leeboards, holandsky zwaard, neboli meče. Visí na boku plavidla ukotvené silným čepem a vytváří velkou ploutev, která se spouští na závětrné straně lodi a tvoří tak kýl lodi s plochým dnem, který zabraňuje snosu lodi při plavbě.

Tjalk je rozpoznatelný díky své mohutnému zaoblenému předku a zadní části lodě. V podstatě lze říci, že tjalk je ve skutečnosti nejstarším prototypem klasických holandských nákladních lodí, které byly tradičně všechny postaveny ze dřeva. Tak tomu bylo až do roku 1800, kdy železo začalo přebírat roli hlavního stavebního materiálu pro lodě. Přestože se materiál změnil, forma a tvar zůstaly stejné. Tjalky, spolu s ostatními typy lodí (skutsje, lemsteraak, klipper) jsou nazývány loděmi s plochým dnem.





# TECHNICKÁ DATA LODI:

## Takeláž:

<b>Stěžeň:</b>	24m
<b>Ráhno:</b>	3,5m
<b>Gaffel:</b>	7m
<b>Čelen:</b>	7m

**Příčné ráhno:** 10m (ve výšce 14m hlavního stězně)

**Plachty:** hlavní – 134m<sup>2</sup> (3 refy)

Jib – 63m<sup>2</sup> (1 ref)

vnitřní jib – 28m<sup>2</sup>

vnější jib – 50m<sup>2</sup>

gafftop sail – 15m<sup>2</sup>

vodní plachta – 20m<sup>2</sup>

yardjib – 90m<sup>2</sup>

**Vinšny:** 2 – slouží pro výtahy postranních kýlů (leeboards)

**Takeláž:** Celkově má takeláž cca 1400 metrů lan a 350 m ocelových lan

**Nádrže:** 1000l nafta, 4600l pitné vody, 1000 litrů nádrž - odpady

## Technická data tjalku Spes Mea

<b>Délka:</b>	26 metrů
<b>Šířka:</b>	5,4 metru
<b>Ponor:</b>	1,2 metru
<b>Stěžeň - výška:</b>	24 metru
<b>Plachty:</b>	240m <sup>2</sup> , s přídavnými plachtami 410m <sup>2</sup>
<b>Motor:</b>	DAF 1160, 160 HP

## Vybavení:

<b>Lůžka:</b>	20
<b>Kajuty:</b>	6 x 2 lůžka, 2 x 4 lůžka
<b>Sociálky:</b>	2 sprchy, 2 toalety
<b>Kapacita:</b>	max. 20 osob



# HISTORIE LODI



- Tjalk Spes Mea, loď s plochým dnem určena pro plavbu v mělkých holandských vodách, byl postaven v roce 1902 v loděnici Boerema v Martenshoek v blízkosti fríského města Groningen. Nejprve sloužila ke plavbě po vnitřních vodách jako pobřežní plachetnice s výtlakem 91 BRT. Primárně sloužila pro přepravu soli, dřeva, uhlí a dobytka do Anglie, Norska, Švédska, Dánska a Německa. Protože se loď plavila přes Baltské moře (v holandštině: de Belten), byla nazývána "Beltvaarder" (vaarder = plachetnice). Jinými slovy, Baltic Sailer.
- Co je známo o historii tjalku Spes Mea? V roce 1924 koupil loď pan R. Krook, který na ní bydlel a plavil se na ní se svou ženou a synem. Když už nebyla vhodná pro přepravu nákladů, resp. když vznikly modernější a výkonnější lodě, byla v roce 1938 přestavěna na loď vhodnou pro vnitrozemskou plavbu (její poslední výlet na moře - přeprava trávnicku - trvala měsíc, ale plavba tehdy přinesla zisk pouhých 300 zlatých). Na vnitrozemských kanálech a jezerech byla její přepravní kapacita omezena vahou max. 168 tun a její náklad byl většinou volně ložené zboží. Krook senior byl (naštěstí) poměrně konzervativní člověk v porovnání se svými vrstevníky, kteří si neustále stavěli větší lodě s menším lanovím. Nechal loď s plachtami ve stavu, v jakém byla při jejím vzniku. Krook junior odstranil malý pomocný motor a nahradil jej plnohodnotným dvojtálcem Deutz – motorem s 38mi koňskými silami. Takeláž byla odstraněna aby se vytvořil větší přepravní prostor. Koncem 20. Století byl tjalk předělán na plachetnici vhodnou pro plavby v Severním moři a v Waddenzee.

# PROGRAM







**1. den 2015** – neděle

Příjezd do města Harlingen ve Frísku – 20:00 hod

Nalodění na loď a spánek

**2. den** – pondělí

Plavba na ostrov Vlieland – odpoledne průzkum ostrova na kolech, pláže Severního moře,

**3. den** – plavba na ostrov Ameland - návštěva a prohlídka ostrova

**4. den** – návštěva ostrova Schiermonnikoog – prohlídka na kolech

**5. den** – dry fall – tzv. Vysušení lodě, neboli nasednutí na dno – skvělý zážitek!!!

**6. den** - plavba do Harlingenu a večer odjezd do ČR

**Cena: 1 osoba ve dvojůžkové kajutě – 8.990,- CZK**

V ceně není obsažena – doprava do Harlingenu, stravování na lodi (vaření bude společné ze společna nakoupených zásob)

# Vlieland

- **Vlieland** je jeden ze západofríských ostrovů ležících ve Waddenzee v severním Nizozemsku, v řetězci malých nizozemských ostrůvků leží jako druhý ostrov od západu k východu mezi ostrovy Texel a Terschelling. Vlieland je zároveň druhý nejméně obydlený samosprávný územní celek, po Schiermonnikoogu. Východně od ostrova leží malý neobydlený ostrůvek **Richel**. Ostrov Vlieland byl od pevniny oddělen při povodni v roce 1287 (tzv. povodeň sv. Lucie). Většinu ostrova tvoří písčné duny, jsou tu i zalesněné oblasti a malé louky. Vzhledem k tomu, že velkou část ostrova, zejména západní část, zabírá písek, říká se této oblasti Sahara severu. Na ostrově je nyní pouze jediné městečko, čímž je **Východní Vlieland** (Oost-Vlieland), druhý Západní Vlieland se ztratil v moři v roce 1736. V minulosti byl tento ostrov značně izolován, protože se na něm nacházel a ještě také nachází cvičný vojenský prostor. Tento prostor byl utvořen z písčné lavice Vliehors, další písčné duny lemují pobřeží ostrova. Borové lesíky a vřesoviště utváří celkově zajímavý ekosystém, který nebyl dotčen civilizací. Stejně tak jako na Amelandu, i zde platí zákaz používat motorové dopravní prostředky. Kromě krásné přírody najdete na Vlielandu také historické památky, jako je například kostel z počátku 17. století, který zdobí vyřezávaná kazatelna a pěkné kovotepecké práce. Interiér kostela zdobí navíc také 5 hodnotných lustrů a varhany z 18. století.



# Ameland

- Tvoří ho převážně písečné duny. K Amelandu patří malé neobydlené ostrůvky Engelsmanplaat a Rif na východě. Ameland je čtvrtý obydlý holandský ostrov ve Waddenzee (bráno od Z k V) a patří do provincie Frísko. Pro svou jedinečnou krajinu bývá někdy také nazýván „diamantem mezi Frískými ostrovy“. Ostrov je celoročně dostupný, ale v zájmu zachování jeho krásné přírody je zde zakázáno používat motorové dopravní prostředky. Ameland je 25 km dlouhý a 4km široký a žije na něm okolo 3500 obyvatel. Původní obyvatelé byli rybáři, většina ze současných obyvatel jsou potomci ostrovanů z dob, kdy to byl zapomenutý kout světa. U piva v hospodách s krbem tedy s oblibou líčí všechny ty historky o dávných plavbách, mělčinách a bouřích a dalších zásadních událostech. Tou nejdramatičtější navždy zůstane tragédie z roku 1777, kdy mezi ledovými krami kdesi na severu zahynulo při velrybářské výpravě několik set místních námořníků. V současné době se ostrované živí chovem skotu a ovcí a službami pro cestovní ruch. Na ostrově najdeme čtyři malebné vesničky, z nichž nejnavštěvovanější je **Nes**, kam připlouvá z Holwerdu na pevnině pravidelně trajekt. Vesnice byla založena v 17. století, pyšní se domky se starobylými fasádami, které jsou dnes chráněné a dobře udržované. Nachází se tu hotely, turistické atrakce a malé muzeum, které seznámí návštěvníky s dnes již zaniklou rybářskou tradicí. V blízkosti Nesu stojí dodnes funkční mlýn z roku 1880, kde se mele mouka pro vyhlášený amelandský chléb. V nejlidnatější vesnici **Hollum** na západním pobřeží stojí ostrovní čevenobílý maják.

**Rozhodně nebudete u moře, ale na moři.**

**Aneb několik rad, které přijdou těm, kteří jedou na moře poprvé, jistě vhod.**

**V žádném případě nevozte na loď kufry a batohy s kovovými konstrukcemi, jsou neskladné a všude překážejí. Věci si dejte do měkké tašky, která se po vyprázdnění snadno uloží do malého prostoru. Pokud má někdo rád volnější prostory, a chce si užít spaní pod širým nebem, navrhuje přibalit lehký spacák.**

Na moři může být i chladněji, hlavně za silného větru a deště. Nějaký svetr nebo mikina přijde vhod. Přibalte si také **nepromokavou bundu**. Nezapomeňte na čepici a brýle s UV filtrem (brýle doporučujeme raději dvoje, mnohokrát se stalo, že námořník o brýle přišel). Přestože nejčastěji chodíme po palubě naboso, tak vřele doporučujeme sportovní obuv se světlou podrážkou. Boty na podpatku neberte a pantofle nejsou úplně nejvhodnější. Čili doporučujeme sandály (ponožky do nich nepatří ☺), tenisky.

**Z dalšího vybavení přijde vhod:**

bavlněná košile s límcem a dlouhým rukávem (pozor, každý druhý se na lodi hned první den spálí !!) Dlouhý rukáv se hodí, zvláště když se nechcete spálit, a mazat se vám po každém koupání také nechce. Lehká světlá plátěná košile má UV ochranný faktor asi 20. Čím tmavší, tím větší.

**několik triček s krátkým rukávem,**

**kraťasy** – dvoje a jedny dlouhé plátěné kalhoty. Kraťasy z rychle schnoucího materiálu jsou bezva.

**slamák nebo klobouk, čepici**

**dvoje plavky**

**krémy** na opalování, nejprve vyšší faktor, pak nižší. Vhodný je ten, co se hned nesmyje.

**repelent** (na některých místech mohou obtěžovat komáři – neberte aerosol, ale rozprašovač)

**léky**, které běžně používáte, doporučujeme přibalit **pantenol** (proti spáleninám) a žvýkačky proti mořské nemoci (koupíte v lékárně) nebo náplast proti mořské nemoci (lékárna). Léky proti mořské jsou pouze preventivní. Neberte kynedril, ten otupuje. Jako **ochrana proti spálení též pomáhá užívat betakaroten** aspoň jeden týden před odletem.

**GPS – pro ty, kteří si chtějí zkusit navigaci**, vhodná je i třeba nějaká ruční, co si můžete připevnit ke kormidelnímu kolu a máte na ní nahrané námořní mapy oblasti

**NEZAPOMEŇTE PŘIBALIT – mýdlo na ruce, šampon na vlasy, sprchový gel. ručníky 2**



# ZÁSADY BEZPEČNÉHO PLUTÍ

**Tato plavba je určena pro plavce a osoby bez zdravotního omezení**

## **1) KAPITÁN MÁ VŽDYCKY PRAVDU**

a taky odpovědnost za lidi a loď. Je třeba odpovědně plnit jeho rozmanitá přání a především ty, které se týkají vaší bezpečnosti. Takže nemůže vzniknout diskuze ohledně použití či nepoužití záchranných vest nebo třeba omezení množství alkoholu kolujícího v krvi posádky

## **2) KAPITÁN VÁS SEZNÁMÍ S LODÍ**

a je povinen vysvětlit a prakticky ukázat uzavírání ventilů od záchodu a plynového vařiče, v obou případech to při problému opravdu nevoní :-).

Naučí vás startovat motor a ovládat základní přístroje na palubě. Také vás čeká oblíbený nácvik muže nebo ženy přes palubu, "dost možná i praktický "

## **3) KAPITÁNSKÉ HESLO – SAMOSTATNÁ INICIATIVA NENÍ VÍTÁNA -**

je na palubě jachty zvlášť důležité. Pro drtivou většinu z vás je pobyt na lodi premiérou a nápad, že třeba tohle lano není nikterak důležité, a můžete jej tedy odvázat, se nemusí shodovat s představou kapitána o kontrolovaném odplutí od mola

## **4) KAPITÁN MUSÍ O VŠEM VĚDĚT**

Pro vás možná bezvýznamné syčení, bzučení nebo kapání, může být příčinou něčeho většího. Věta - " nás nenapadlo, že ten mokrý kobereček v kajutě může mít souvislost s tím, že se loď potápí " - opravdu na lodi již zazněla

